

# Scheda riferimento classe

# 4000

## Anagrafica

	<i>Zonale (delegato)</i>	<i>Nazionale (presidente)</i>	<i>Nazionale (Segretario)</i>
<i>Nominativo</i>	<i>Fabio Cattaneo</i>	<i>Anna Ferrari</i>	<i>Tania Tagliabue</i>
<i>E-mail</i>	<i>cattaneo.fabio@libero.it</i>	<i>panna.ferrari@gmail.com</i>	<i>taniatag@hotmail.com</i>
<i>Telefono</i>	<i>333 4164836</i>	<i>348 3134765</i>	<i>349 5448750</i>
<i>Sito Istituzionale</i>	<i>www.asso4000.it</i>		

**Note o altri riferimenti:**

---

**Sottoclassi: (es. Juniores/cadetti/4,7/Radial/Standard....)**

---

**Numero membri e distribuzione:**

<i>Sottoclasse</i>	<i>Lago Maggiore</i>	<i>Lago di Como</i>	<i>Lago di Viverone</i>	<i>Lago d'Iseo</i>
	0	50	0	0

# Scheda riferimento classe

## Info Utili per gestione regata

### Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
	X				

### Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
	Non c'è	Non c'è, ma sopra i 24 nodi la barca è in difficoltà

### Applicazione regola 42 (si/no): NO

Sottoclasse	Oscar (kn) 	Romeo (kn) 

Note su attività ammesse:

### Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo
	15 minuti		Se nessuna imbarcazione arriva entro 90 minuti la regata potrà essere annullata: i concorrenti non potranno chiedere riparazione se la regata avrà una durata maggiore	entro 15 minuti dalla imbarcazione prima classificata

### Regole di classe / Altri documenti di classe

<https://asso4000.it/wp-content/uploads/2016/06/REGOLE-DI-CLASSE-versione-2014-1.pdf>

<https://asso4000.it/wp-content/uploads/2018/05/Weight-equalisation-chart.pdf>

### Particolarità e note

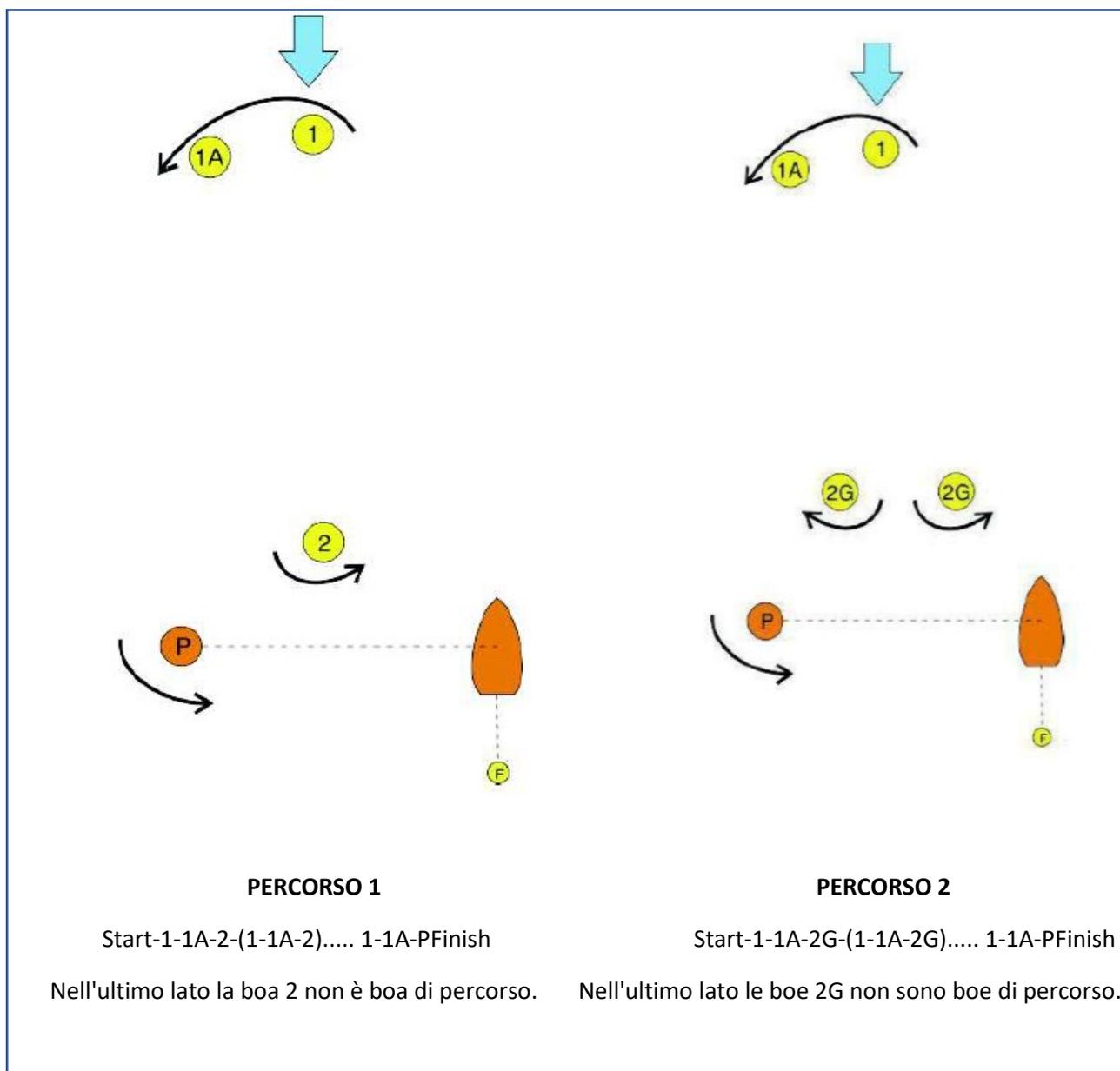
Percorso preferibilmente a tempo, da 45/50 minuti di durata. Segnalazione dell'ultimo giro alla boa di bolina tramite esposizione della bandiera Whisky.

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

Aggiornato: 9 febbraio 2021

# Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento



Boa



Partenza



Barca Arrivo

Intensita Vento (kn)	Prossimo punto	Lunghezza (nm)	Angolo
10-15kn	1 - bolina	0,8 miglia	