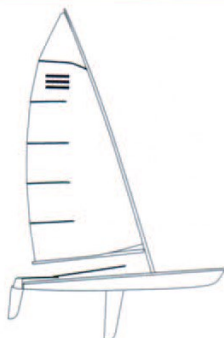


Scheda riferimento classe



Anagrafica

| | Zonale (delegato) | Nazionale (presidente) | Nazionale (Segretario) |
|---------------------------|--|--|--|
| <i>Nominativo</i> | Bruno Orfino | Luca Landò | Bruno Orfino |
| <i>E-mail</i> | 15zona@contender.it | presidente@contender.it | segretario@contender.it |
| <i>Telefono</i> | 3477336999 | 3357872253 | 3477336999 |
| <i>Sito Istituzionale</i> | www.contender.it | | |

| | |
|---|--|
| CONTENDER  | lft = m 4,87 l = m 1,24 p = kg 104 s = mq 11 e = 1 persona c = legno o vetroresina segnale = lettera "O" |
|---|--|





Numero membri e distribuzione:

| Lago Maggiore | Lago di Como | Lago di Viverone | Lago d'Iseo |
|----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| 7 | 12 | - | 7 |

Scheda riferimento classe

Info Utili per gestione regata

Segnale Preparatorio preferito

| | | | |
|--|---|---|--|
| Papa  | Zulu (30.2)  | Uniform (30.3)  | Nera (30.4)  |
| Bandiera preferita ad ogni partenza. Nel caso in cui, a seguito di un richiamo generare venga riposizionata la boa di partenza o la barca comitato, si riparte dalla bandiera papa. | A scelta del comitato ma da usare solo dopo almeno un tentativo di partenza con la bandiera papa ad ogni prova . | | |



Intensità Vento (kn)

| | |
|---------------|----------------|
| Minimo | Massimo |
| 6 | 25 |

Note: valido solo per il Campionato Italiano, Europeo o Mondiale (da inserire nel bando/idr)

8.4. Racing should be conducted in winds between a minimum of six (6) knots and a maximum of twenty-five (25) knots. However, it is at the discretion of the Race Committee to start in conditions not within this range (e.g., where local conditions include problematic weather patterns) where the intent is to complete enough races to award Championship Titles.

Applicazione regola 42 (si/no): SI

| | |
|---|---|
| Oscar (kn)  | Romeo (kn)  |
| >= 10 | < 10 |

Note: Solo nelle andature portanti (da inserire nel bando/idr)

Nel caso in cui alla barca comitato il vento fosse instabile sui 10kn, si preferisce che la bandiera Oscar sia esposta alla boa di bolina. Per esperienza, in questi casi la bandiera Oscar issata e ammainata repentinamente e in continuazione dalla barca comitato genera fraintendimenti.

8.9 Propulsion

RRS 42 is changed as follows:

- (1) Flag [Oscar] displayed at the start or near a mark, indicates that: "After starting or rounding the nearby mark, RRS 42 is varied in that except on a beat to windward, pumping, rocking and ooching are permitted".
- (2) Flag [Romeo] displayed near a mark indicates that: "After rounding the nearby mark, RRS 42 applies without variation".
- (3) Rule 8.9 (1) may apply in winds of 10 knots and above, measure at deck level.
- (4) Flags specified under (1) and (2) above may be changed by the Notice of Race and/or Sailing Instructions.

Scheda riferimento classe

Tempi (min)

| Limite boa bolina | target | Limite percorso | Finestra d'arrivo |
|-------------------|------------|-----------------|-------------------|
| a buon senso | 45/60 min. | 100 min. | 20 min. |

Note: Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

Regole di classe / Altri documenti di classe

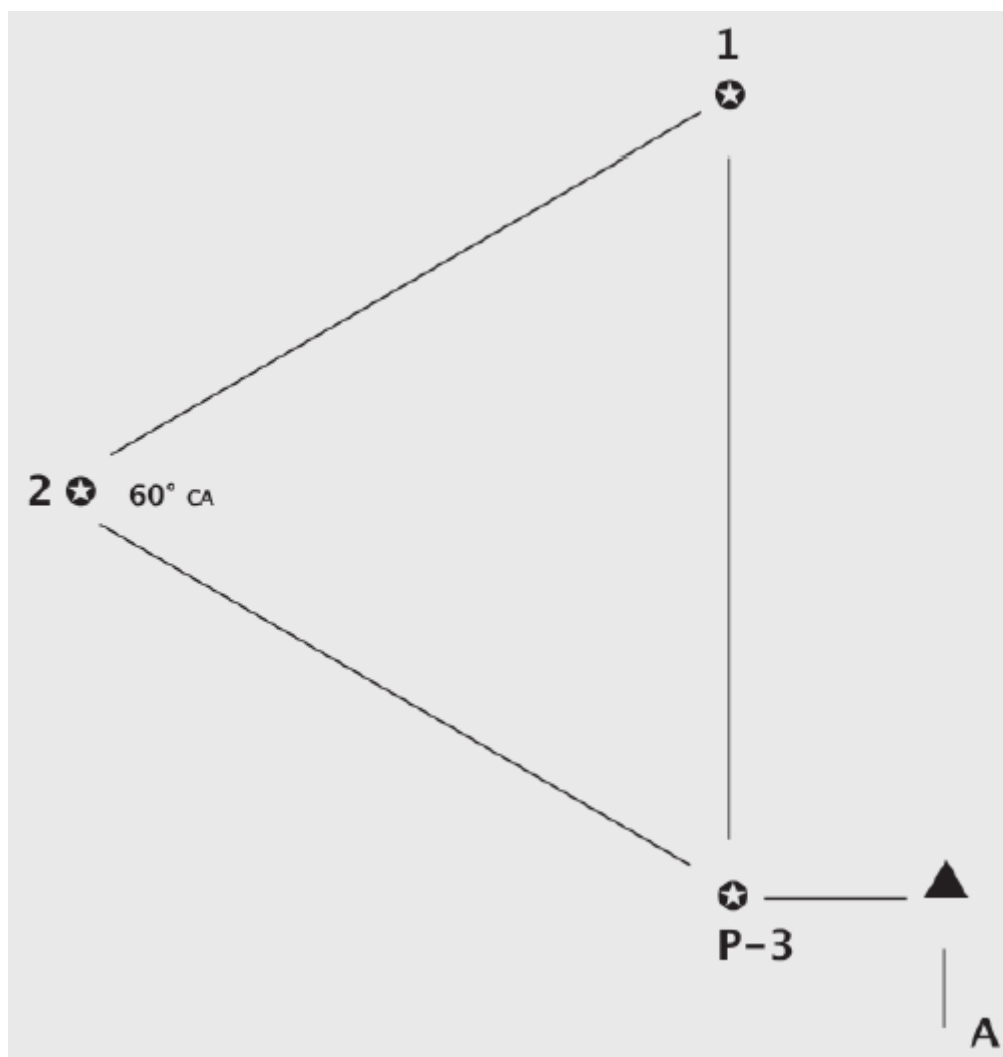
<https://www.sailing.org/28191.php>

Particolarità e note

- **Bandiera di Classe:** la bandiera di classe corrisponde alla lettera "C" (charlie) del C.I, che durante lo svolgimento della regata assume il significato previsto dal Regolamento di Regata.

Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento



Pennello 1: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

Pennello 2: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – A (normalmente utilizzato nelle regate)

| Intensita Vento (kn) | Prossimo punto | Lunghezza (nm) | Angolo |
|----------------------|----------------|----------------|--------|
| 9/10 | Boa di bolina | 0.8 | |
| > 10 | Boa di bolina | Fino a 1 | |

Note: quando necessario è possibile, con le adeguate segnalazioni, accorciare il percorso.

Si preferisce che il percorso venga accorciato:

- Alla boa 3 mandando le barche all'arrivo, inserendo nelle istruzioni di regata: *Il segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa P/3 significa "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale (per questa istruzione vengono modificate le descrizioni del Segnali delle RRS).*
- Alla boa 1 dando la riduzione come da regolamento di regata.