

# Scheda riferimento classe



ASD Dart 18 Italia

## Anagrafica

	<b>Zonale (delegato)</b>	<b>Nazionale (presidente)</b>	<b>Nazionale (Segretario)</b>
<i>Nominativo</i>	<i>Nicoletta Monari</i>	<i>Giorgio Vincenti</i>	<i>Martino Salvo</i>
<i>E-mail</i>	<i>nikindartmail.com</i>	<i>vincentigiorgio62gmail.com</i>	<i>Martino.salvo63mail.com</i>
<i>Telefono</i>	<i>3472381772</i>	<i>3358171127</i>	<i>3346920373</i>
<i>Sito Istituzionale</i>		<i>www.asidart.it</i>	

**Note o altri riferimenti:** Censimento barche XV zona ancora solo parziale, presenti alcune barche anche a Porto Ceresio e possibilità di coinvolgere diversi equipaggi svizzeri.

---

**Sottoclassi:** Esistono solo dei programmi a livello nazionale per rilanciare la classe a livello giovanile

---

### Numero membri e distribuzione:

<b>Sottoclasse</b>	<b>Lago Maggiore</b>	<b>Lago di Como</b>	<b>Lago di Viverone</b>	<b>Lago d'Iseo</b>
	5	5	1	1

# Scheda riferimento classe

## Info Utili per gestione regata

### Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
	X	X			

### Intensità Vento (kn) (in partenza)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
	5	24

### Applicazione regola 42 (si/no): SI

Sottoclasse	Oscar (kn) 	Romeo (kn) 

Note su attività ammesse:

**Tempi (min)** eventualmente specificati nelle istruzioni di regata. Tendenzialmente ogni prova ha una durata di circa un'ora.

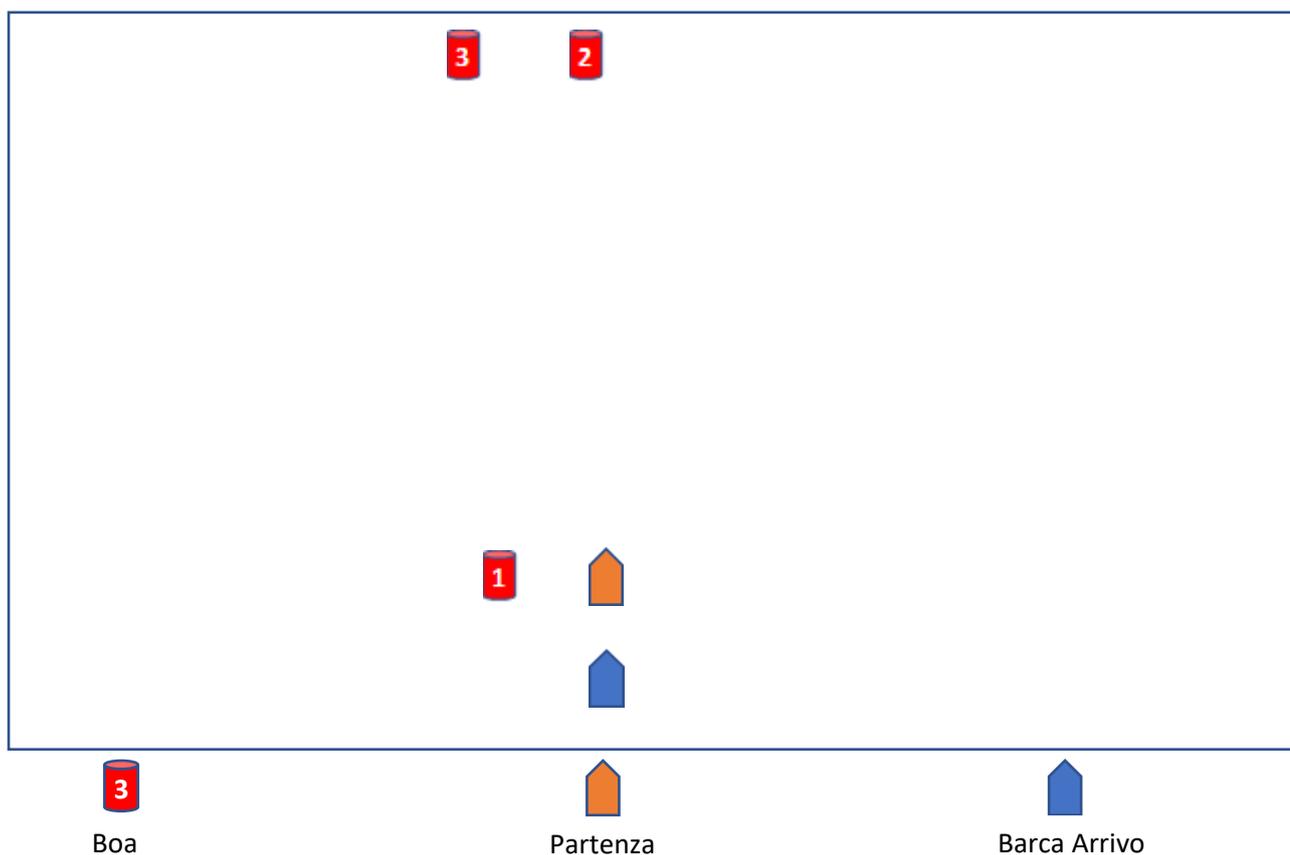
Sottoclasse	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo

**Regole di classe / Altri documenti di classe:** Vademecum proposto dal Consiglio Direttivo della classe, che si può fornire agli ufficiali di regata, e che si incolla in calce alla presente scheda.

**Particolarità e note:** A livello nazionale non necessaria la stazza, barche strettamente monotipo, no gennaker.

# Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata: Bastone con traversino di 80-120mt alla boa di bolina, eventuale cancello all'arrivo (comunque al traverso), in funzione del numero di barche; linea di partenza circa due volte la larghezza della barca (mt 2,28), moltiplicata per il numero di barche. Dimensione lati in funzione del vento: circa un miglio. Previsti non meno di due giri per ogni prova (tendenzialmente tre).



<i>Intensita Vento (kn)</i>	<i>Prossimo punto</i>	<i>Lunghezza (nm)</i>	<i>Angolo</i>

# Scheda riferimento classe

Documento per l'organizzazione delle regate della classe Dart 18

Per favorire un clima di stretta collaborazione che coniughi le esigenze della Classe Italiana Dart18 con quelle del Comitato di Regata, il Consiglio Direttivo, su richiesta dei soci, in sede di assemblea annuale 2019, ha stilato il seguente "vademecum", che tiene anche conto delle regole della Classe Internazionale (International Dart Association).

## a) Bandiere per la procedura di partenza:

- Bandiera di classe per i 5 minuti formata da uno scafo del Dart stilizzato, su campo bianco.  
(Nel caso il Comitato avesse difficoltà a reperirla, può chiedere alla Classe di portarla.)
- Bandiera dei 4 minuti: per prassi, viene preferito l'uso delle bandiere "Papa" o "India", con l'opzione della bandiera nera, in caso di una o più partenze annullate a causa di un numero eccessivo di barche che abbiano forzato la linea di partenza. In sostanza non è gradito l'uso diretto della bandiera Uniform come prima opzione dei 4 minuti.

## b) Condizioni di vento per la regata

- Partenza

Le regole di Classe Internazionale stabiliscono che lo start venga dato con un range di vento stabile alla partenza, compreso tra 5 e 24 nodi.

Durante la regata saltuari picchi di vento al di sopra di 24 nodi non dovranno essere necessariamente causa di sospensione della regata, ove sia garantita la salvaguardia dei regatanti, nel caso in cui le condizioni meteo fossero diventate tali da mettere in pericolo gli stessi.

- Durante la regata

In caso di diminuzione del vento al di sotto dei 5 nodi e quando sia stato completato almeno un giro, a discrezione del Comitato, la classe gradirebbe la riduzione del percorso con arrivo senza sospensione; qualora invece non sia stato terminato il primo giro completo la regata dovrà essere interrotta. Tale richiesta deriva dalle caratteristiche intrinseche del Dart, che essendo poco invelato e non dotato di gennaker soffre eccessivamente con un vento al disotto della soglia minima menzionata, impedendo qualsiasi tipo di tattica che preveda di dirigersi verso zone dove esiste una pur minima pressione.

## c) Linea di partenza

La linea di partenza dovrà essere di una lunghezza idonea in rapporto al numero delle barche. Considerando che il DART 18 è largo circa 2,5 metri un giusto compromesso potrebbe essere quello di moltiplicare il numero delle barche per 5 (doppio della larghezza) + un eventuale margine extra, pari massimo al 20 % del totale (es. per 20 barche la linea dovrà avere una lunghezza massima di 100-120 metri).

## d) Tipo di percorso

Il percorso tradizionale Dart è un bastone con traversino (eventualmente con un numero elevato di barche si può adottare un cancello al posto della boa di lasco).

Il traversino, in funzione del numero delle barche, avrà una lunghezza di circa 80-150 mt.

Grazie per la collaborazione Buon Vento!!

Il presidente della classe DART 18

Giorgio Vincenti

vincentigiorgio62@gmail.com telefono 3358171127