

Scheda riferimento classe




Classe Italiana Flying Dutchman

Anagrafica

	Zonale (delegato)	Nazionale (presidente)	Nazionale (Segretario)
<i>Nominativo</i>	Luca Vignazia	Eric Deleu	Luigi Maggi
<i>E-mail</i>	luca.vignazia@gmail.com	direttivo@sailfd.it	segreteria@sailfd.it
<i>Telefono</i>	339 3678883		
<i>Sito Istituzionale</i>	www.sailfd.it		

FLYING DUTCHMAN



lft = m 6,05
l = m 1,70
p = kg 160
s = mq 16 + spinnaker
e = 2 persone
c = legno o vetroresina
segnale = lettera "K"

Note o altri riferimenti:

Sottoclassi: (es. Juniores/cadetti/4,7/Radial/Standard....)






Numero membri e distribuzione:

Sottoclasse	Lago Maggiore	Lago di Como	Lago di Viverone	Lago d'Iseo

Scheda riferimento classe

Info Utili per gestione regata



Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa		India (30.1)		Zulu (30.2)		Uniform (30.3)		Nera (30.4)	
K o di classe										

Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
		Non c'è limite superiore

Applicazione regola 42 (si/no): SI ma secondo le regole internazionali di classe

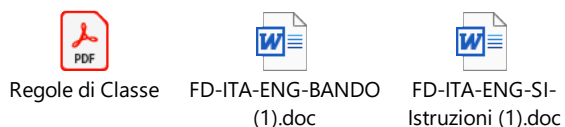
Sottoclasse	Oscar (kn)		Romeo (kn)	

Note su attività ammesse:

Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo

Regole di classe / Altri documenti di classe



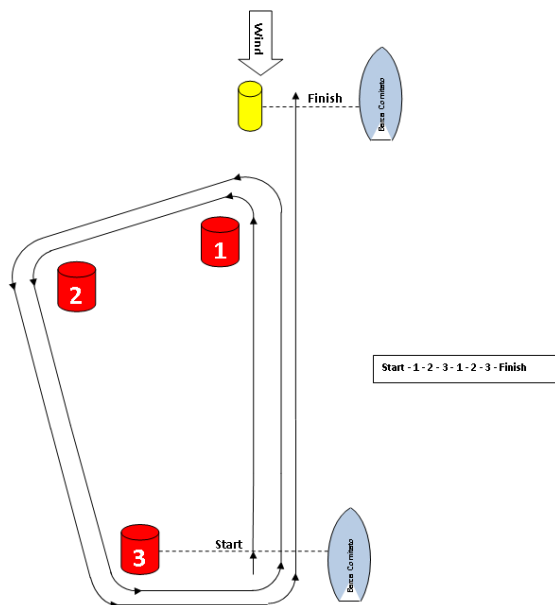
Particolarità e note

115. **RRS 42 Propulsion All of RRS 42.3(c)** is altered (as permitted by RRS 86.1 (c)) to read as follows: On a free leg of the course, the following actions are permitted for the sole purpose of accelerating a boat down the face of a wave (surfing) or, when planing conditions exist, responding to an increase in the velocity of the wind: Not more than a maximum of three rapidly-repeated trims and releases of any sail (pumping). There must be no further pumping with respect to that wave or increase of wind.

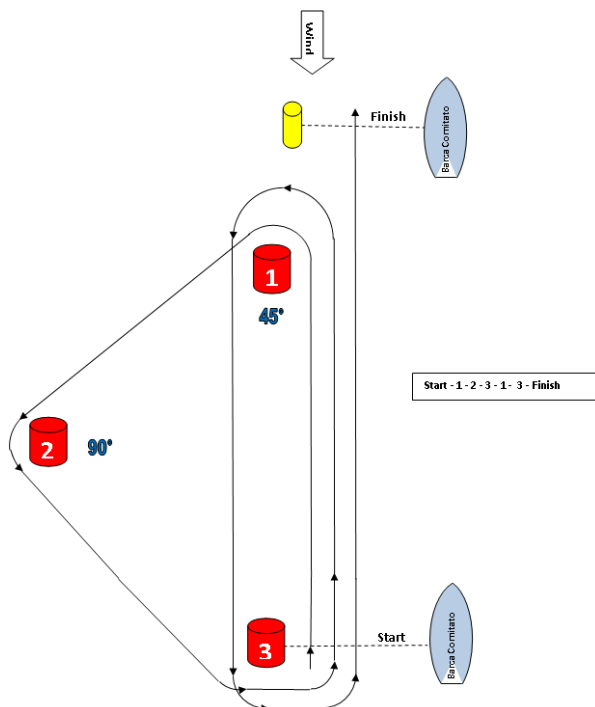
Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento

IOTESI PERCORSO NR. 1

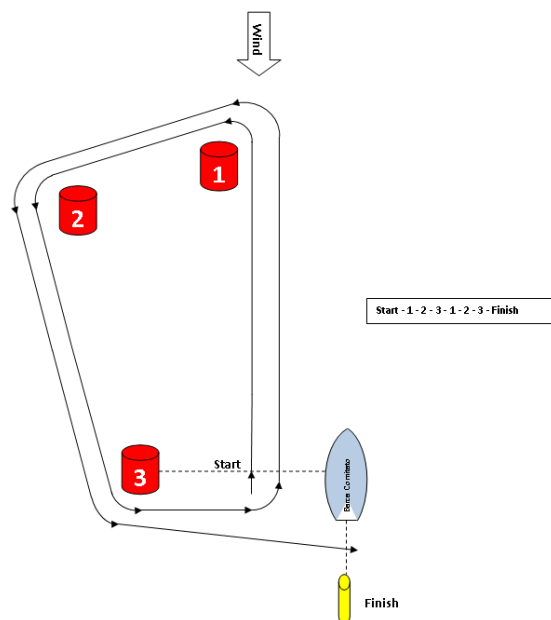


IOTESI PERCORSO NR. 2

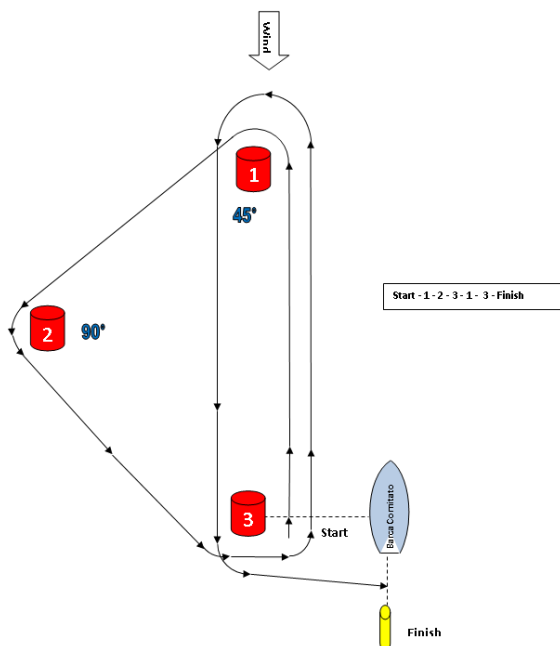


Scheda riferimento classe

IPOTESI PERCORSO NR. 3



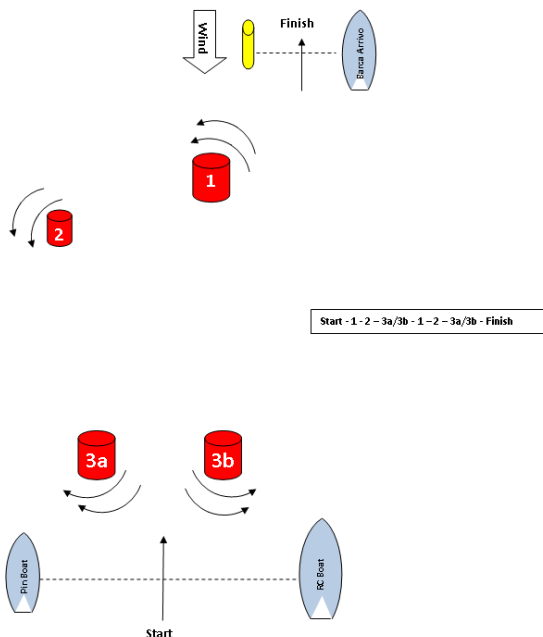
IPOTESI PERCORSO NR. 4



Scheda riferimento classe

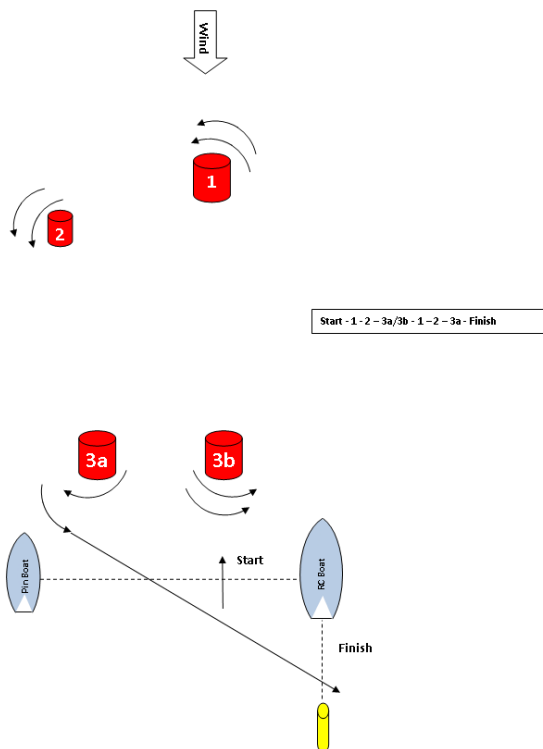
IPOTESI PERCORSO NR. 5

UTILIZZATO AL MONDIALE FD



IPOTESI PERCORSO NR. 6

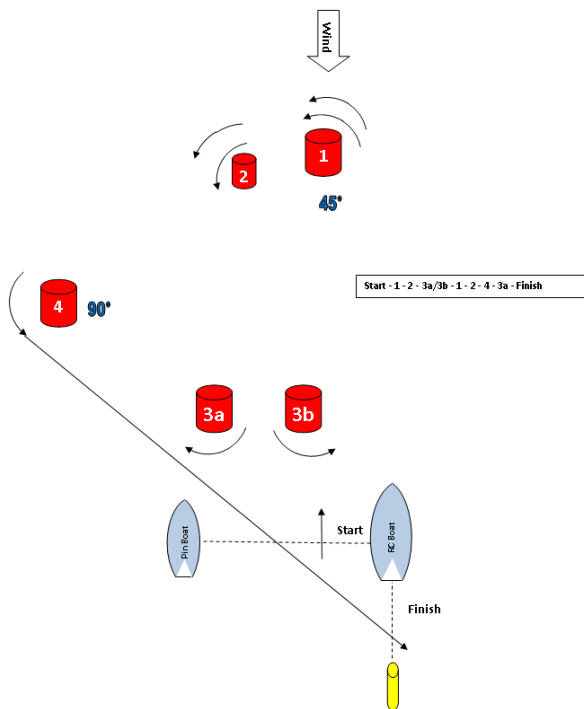
UTILIZZATO AL MONDIALE FD



Scheda riferimento classe

IPOTESI PERCORSO NR. 7

UTILIZZATO AL MONDIALE FD



IPOTESI PERCORSO NR. 8

UTILIZZATO AL MONDIALE FD

