

# Scheda riferimento classe



“FJ Class Italia” che opera nell’ambito della *International Flying Junior Organization (I.F.J.O.)*.

## Anagrafica

	<b>Zonale (delegato)</b>	<b>Nazionale (presidente)</b>	<b>Nazionale (Segretario)</b>
<i>Nominativo</i>	Valter Mazzella	Daria Marino	Santi Marino
<i>E-mail</i>	walter.mazzella@libidarch.it	daria.marino@live.it	santi.marino@libero.it
<i>Telefono</i>	347 586 0844	346 671 6095	320 430 4393
<i>Sito Istituzionale</i>		<a href="https://www.fjclassitalia.it/">https://www.fjclassitalia.it/</a>	

<p><b>FLYING JUNIOR</b></p> 	<p>lft = m 4,03            l = m 1,50            p = kg 90            s = mq 9,30 + spinnaker            e = 2 persone            c = legno o vetroresina            segnale = lettera "Z"</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Note o altri riferimenti:** Le cariche elettive (Presidente e Segretario) saranno rinnovate ad agosto 2021

**Sottoclassi:** (es. Juniores/cadetti/4,7/Radial/Standard....)

**Adulti e Juniores**

**Numero membri e distribuzione:**

<b>Sottoclasse</b>	<b>Lago Maggiore</b>	<b>Lago di Como</b>	<b>Lago di Viverone</b>	<b>Lago d'Iseo</b>
Adulti	2	4	2	--
Juniores	--	--	--	--

# Scheda riferimento classe

## Info Utili per gestione regata

### Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
	Papa				

### Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
Adulti	===	===
Juniores	===	===

### Applicazione regola 42 (si/no): SI

Sottoclasse	Oscar (kn) 	Romeo (kn) 
Adulti	NO	NO
Juniores	NO	NO

Note su attività ammesse:

### Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo
Adulti	25'	50'	75'	15'
Juniores	25'	50'	75'	15'

### Regole di classe / Altri documenti di classe

<https://www.fjclassitalia.it/fj-class-regolamento-stazza-2017/>

<https://www.fjclassitalia.it/flying-junior-class-italia-lo-statuto-aggiornato-al-21-agosto-2015/>

### Particolarità e note

# Scheda riferimento classe

**Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento**

---

I nostri percorsi usuali sono:

- il triangolo olimpico (45° alla boa 1 e 90° alla boa 2) con arrivo al laschetto sottovento alla boa 3 (o, a discrezione del CdR, anche di bolina, anche se sono diversi anni che l'arrivo di bolina non viene usato);
- in sub-ordine, il percorso a bastone con arrivo al laschetto (con eventuale boa di disimpegno per regate con oltre 15-20 barche, con o senza cancello alla boa di poppa).



Boa



Partenza



Barca Arrivo

<i>Intensita Vento (kn)</i>	<i>Prossimo punto</i>	<i>Lunghezza (nm)</i>	<i>Angolo</i>