

Scheda riferimento classe



Associazione Italiana Classi Laser

Anagrafica

	Zonale (delegato)	Nazionale (presidente)	Nazionale (Segretario)
<i>Nominativo</i>	Matteo Raveglia	Gianni Galli	Stefano Carnevali
<i>E-mail</i>	matteoraveglia@gmail.com	presidente@italialaser.org	segretario@italialaser.org
<i>Telefono</i>	342 6650316		
<i>Sito Istituzionale</i>		www.italialaser.org	

ILCA 7



lft = m 4,23
l = m 1,37
p = kg 57
s = mq 7,03
e = 1 persona
c = vetroresina
segnale = bandiera di classe

Scheda riferimento classe

ILCA 6



lft = m 4,23
l = m 1,37
p = kg 57
s = mq 5,76
e = 1 persona
c = vetroresina
segnale = bandiera di classe

ILCA 4



lft = m 4,23
l = m 1,37
p = kg 57
s = mq 4,7
e = 1 persona
c = vetroresina
segnale = bandiera di classe

Note o altri riferimenti:

Sottoclassi:

- ILCA 7 (Over 35 – U21)
- ILCA 6 (Over 35 – U21F – U19 M/F – U17 M/F)
- ILCA 4 (Over 35 – Over 18F – U16 M/F)

Numero membri e distribuzione: dati dei TESSERATI aicl 2020

Sottoclasse	Totale	Giovanili		
ILCA 7	28	11 (U21)		
ILCA 6	68	60 (U19)		
ILCA 4	40	26 (U16)		

Scheda riferimento classe

Info Utili per gestione regata

Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
Tutte				X	X

Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
ILCA 7	5	25
ILCA 6	5	25
ILCA 4	5	20

Applicazione regola 42 (si/no): SI

Sottoclasse	Oscar (kn) 	Romeo (kn) 
	NO	NO

Note su attività ammesse:

Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa bolina	Target bolina	Limite percorso	Finestra d'arrivo	Target percorso
ILCA 7/ILCA 6	20	9	70	20	40/45
ILCA 4	20	12	70	20	40/45

Regole di classe / Altri documenti di classe

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/laser-class-rules/>

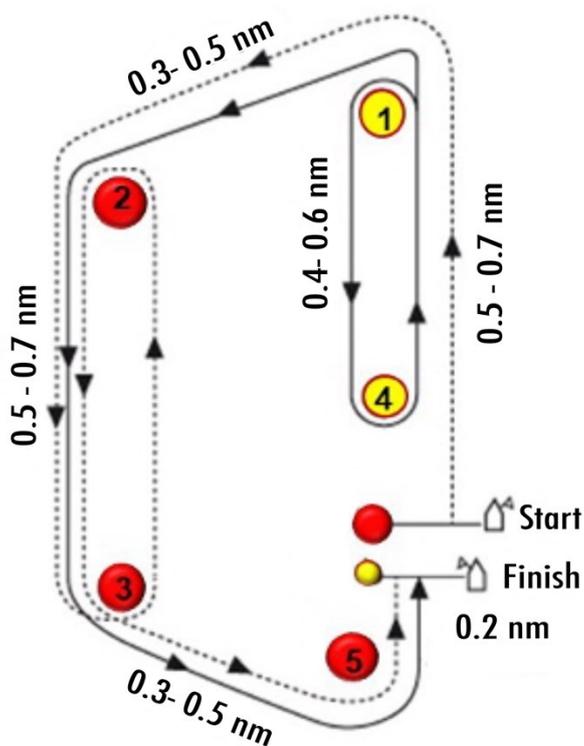
http://www.laserinternational.org/wp-content/uploads/2020/03/Handbook_2020.pdf

Particolarità e note

Dal 2021 ammesso l'utilizzo della bassa Ilca 6 in carbonio composito

Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento



NOTE:

- Obbligatorio l'arrivo separato dalla partenza
- Bastone interno ed esterno di ugual lunghezza (si tende sempre ad allungare l'esterno ma così si mischiano le flotte)
- Laschi lunghi per separare i bastoni e non incrociare le flotte sulle relative boline
- Per decidere la lunghezza della bolina basarsi sull'osservazione delle barche in poppa, se plananti .7 se dislocanti .5
- Ultima bolina non più di .2nm