

Scheda riferimento classe



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSI WINDSURF

Anagrafica

	Zonale (delegato)	Nazionale (presidente)	Nazionale (Segretario)
<i>Nominativo</i>	Dario Mocchi	Cristiano Siringo	Michela Vacca
<i>E-mail</i>	Formula.xv@gmail.com	presidenza@aicw.it	segreteria@aicw.it
<i>Telefono</i>	3939197741	3403401304	3356026072
<i>Sito Istituzionale</i>		www.aicw.it	

Note o altri riferimenti:

Gruppo Facebook: XV ZONA FORMULA WINDSURFING & SLALOM

Sottoclassi: (es. Juniores/cadetti/4,7/Radial/Standard....)

Discipline: Formula Windsurfing; Slalom; Freestyle; Raceboard; Wave

Sottoclassi: Under20, Senior, Master, GranMaster, Veteran, Femminile, Rookie




Numero membri e distribuzione:

Sottoclasse	Lago Maggiore	Lago di Como	Lago di Viverone	Lago d'Iseo
Formula windsurfing	5-10	5-10	0	<5
Slalom	5-10	5-10	0	<5

Scheda riferimento classe

Info Utili per gestione regata

Segnale Preparatorio preferito



Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
Formula	Si	Si			Dopo 2 OCS
Slalom	No	No	?	?	No

Per lo Slalom non esiste la possibilità di rimediare un OCS: si ripete la partenza escludendolo, oppure si segnata OCS a fine regata.

Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
Formula Windsurfing Fin e Foil	7 nodi	30 nodi
Slalom Fin	12 nodi	35 nodi
Slalom Foil	7 nodi	25 nodi

Applicazione regola 42 (si/no): _____

Sottoclasse	Oscar (kn) 	Romeo (kn) 

Note su attività ammesse:

Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa	Target time	Limite percorso	Finestra d'arrivo
Formula	Di bolina: 8'	20'	Almeno 50% flotta sempre planante	DNF 15'
Slalom	Al traverso: min. 500 m	4'		DNF tempo doppio dal 1°
Long distance	nessuno	30 min		TBD

Regole di classe / Altri documenti di classe:

Per il Formula si applica l'appendice B delle RRS.

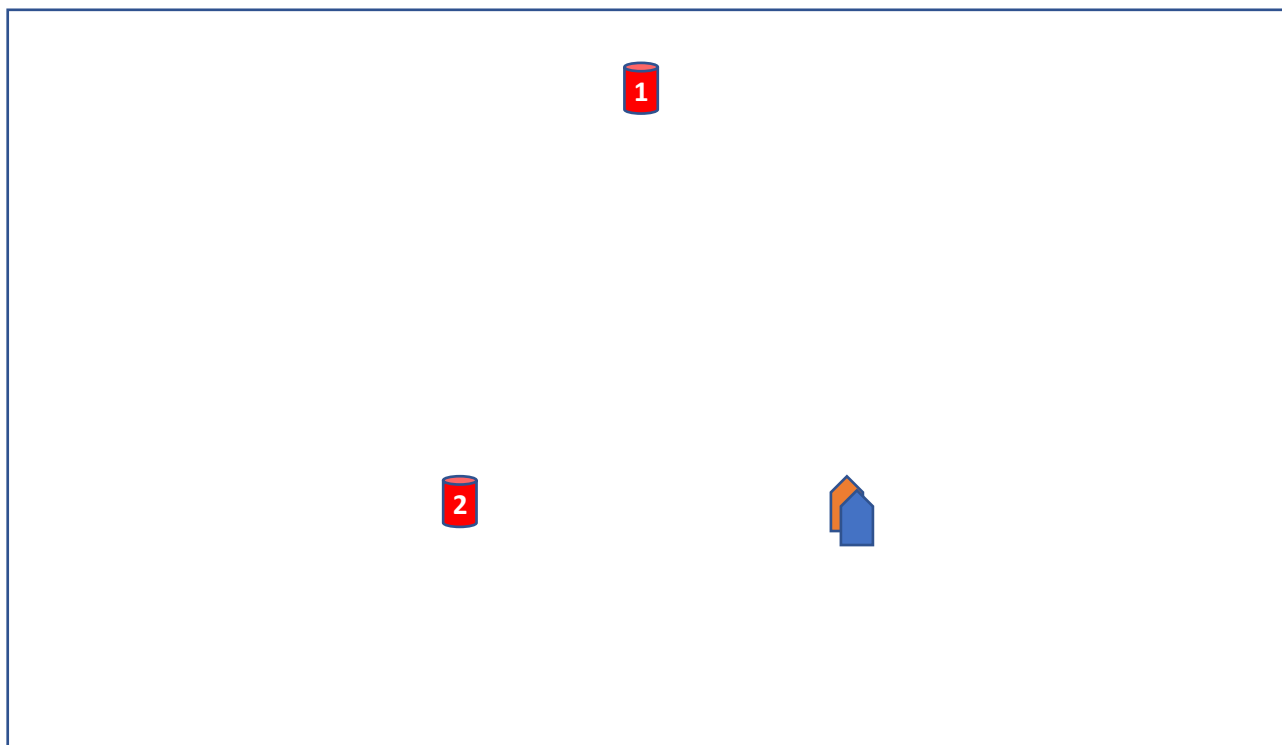
Per lo SLALOM si applicano le Experimental Rules ISAF.

Particolarità e note

Partenze in Foil: a mure obbligate (per evitare scontri)

Scheda riferimento classe

FORMULA Tipo Campo di regata (Bastone e varianti) e dimensione lati in funzione del vento



Boa



Partenza



Barca Arrivo

Intensita Vento (kn)	Prossimo punto	Lunghezza (nm)	Angolo
7-10 nodi minimo	P-1-2-1-2-A	0.4	
>15 nodi costanti	P-1-2-1-2-A	1	

Note:

Arrivo in poppa alla barca arrivi.

Con tanti partecipanti è utile il disimpegno in boa 1.

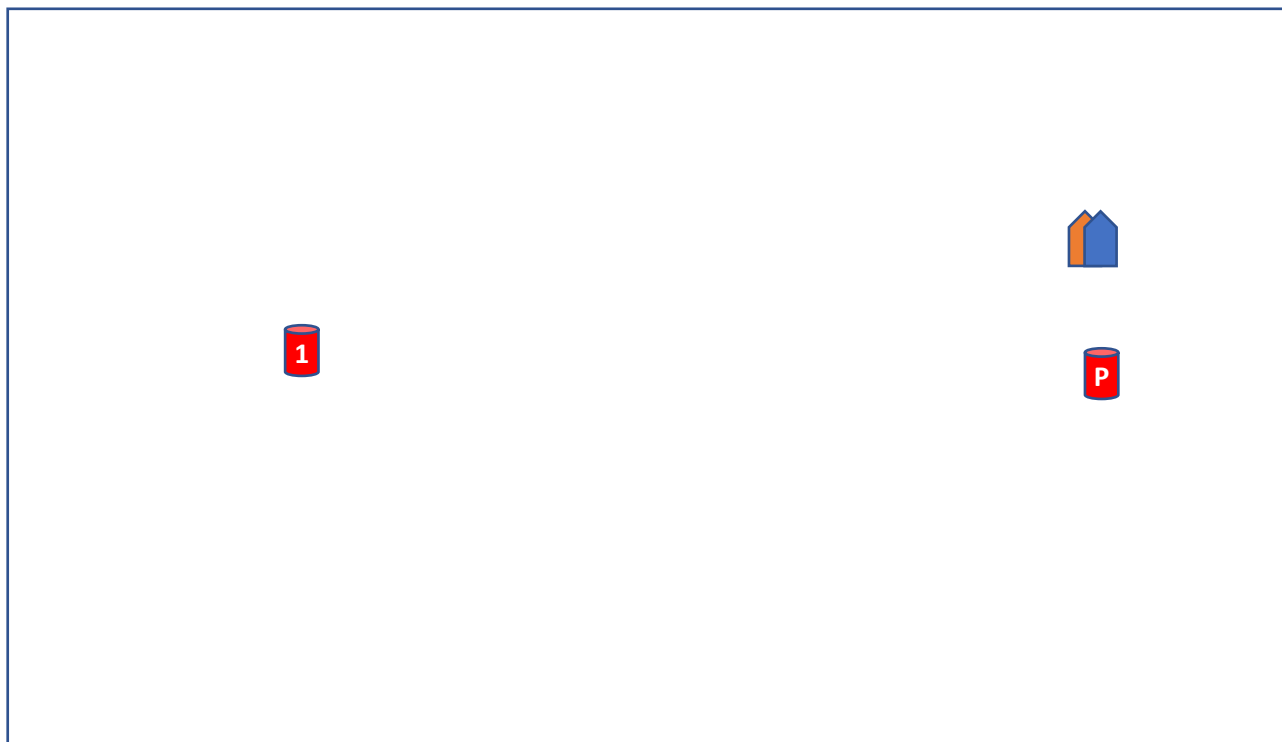
I 7 kn di vento minimo devono essere misurati in assenza di corrente. All'atto pratico è sufficiente ci siano 8-9 nodi su tutto il campo di regata.

Siccome non è possibile conoscere l'intensità del vento su tutto il campo di regata, per un corretto (e divertente) svolgimento la regola pratica è "si annulla una regata se planano meno della metà dei regatanti".

Nel caso di partenza Foil: Papa e mura di partenza obbligata.

Scheda riferimento classe

SLALOM Tipo Campo di regata (TRAVERSO) e dimensione lati in funzione del vento



Boa



Partenza



Barca Arrivo

<i>Intensita Vento (kn)</i>	<i>Prossimo punto</i>	<i>Lunghezza (nm)</i>	<i>Angolo</i>
>12 nodi	P-1-P-1-A	0.31 minimo	traverso

Note:

Questo percorso è suggerito nel caso ci sia solo una barca per partenza e arrivo.

Fino a 12 regatanti è possibile fare una partenza unica, al di sopra bisogna procedere a creare batterie.

Il percorso è al traverso con sole strambate.

Per la Long Distance non c'è limite alla distanza tra le boe.

Se tutti i regatanti rimangono fermi in boa per 30 secondi, significa che non c'è vento e bisogna annullare.

Se i primi non riescono a raggiungere una boa perché troppo sopravvento, bisogna riposizionare il campo.

Nel caso di batterie, è necessaria formazione giudici per una corretta formazione.

Scheda riferimento classe

SLALOM Tipo Campo di regata (DOWNWIND) e dimensione lati in funzione del vento



Boa



Partenza



Barca Arrivo

Intensita Vento (kn)	Prossimo punto	Lunghezza (nm)	Angolo
>12 nodi	P-1-2-3-A	0.31 minimo per bordo	

Note:

Questo percorso (più divertente del precedente) è suggerito nel caso ci siano almeno due batterie e nel caso ci sia una barca per partenza e una differente per gli arrivi.

Il percorso prevede sole strambate.

Se tutti i regatanti rimangono fermi in boa per 30 secondi, significa che non c'è vento e bisogna annullare.

Nel caso di batterie, è necessaria formazione giudici per una corretta formazione.