

Scheda riferimento classe



“FJ Class Italia” che opera nell’ambito della *International Flying Junior Organization (I.F.J.O.)*.

Anagrafica

	Zonale (delegato)	Nazionale (presidente)	Nazionale (Segretario)
<i>Nominativo</i>	Valter Mazzella	Marco Lombardi	Santi Marino
<i>E-mail</i>	walter.mazzella@libidarch.it	lombardim969@gmail.com	santi.marino@libero.it
<i>Telefono</i>	347 586 0844	333 351 4934	320 430 4393
<i>Sito Istituzionale</i>		https://www.fjclassitalia.it/	






Note o altri riferimenti:

Numero membri e distribuzione:

Sottoclasse	Lago Maggiore	Lago di Como	Lago di Viverone	Lago d’Iseo
Adulti	2	4	2	--
Juniores	--	--	--	--

Info Utili per gestione regata

Segnale Preparatorio preferito

Sottoclasse	Papa 	India (30.1) 	Zulu (30.2) 	Uniform (30.3) 	Nera (30.4) 
	Papa				



Intensità Vento (kn)

Sottoclasse	Minimo	Massimo
Adulti	===	===

Scheda riferimento classe

Juniores	===	===
----------	-----	-----

Applicazione regola 42 (si/no): SI

Sottoclasse	Oscar (kn)	Romeo (kn)
		
Adulti	NO	NO
Juniores	NO	NO

Note su attività ammesse:

Tempi (min)

Sottoclasse	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo
Adulti	25'	50'	75'	15'
Juniores	25'	50'	75'	15'

Regole di classe / Altri documenti di classe

<https://www.fjclassitalia.it/fj-class-regolamento-stazza-2017/>

<https://www.fjclassitalia.it/flying-junior-class-italia-lo-statuto-aggiornato-al-21-agosto-2015/>

Particolarità e note

Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata (Bastone, Trapezio.....) e dimensione lati in funzione del vento

I nostri percorsi usuali sono:

- il triangolo olimpico (45° alla boa 1 e 90° alla boa 2) con arrivo al laschetto sottovento alla boa 3 (o, a discrezione del CdR, anche di bolina, anche se sono diversi anni che l'arrivo di bolina non viene usato);
- in sub-ordine, il percorso a bastone con arrivo al laschetto (con eventuale boa di disimpegno per regate con oltre 15-20 barche, con o senza cancello alla boa di poppa).



Boa



Partenza



Barca Arrivo

<i>Intensita Vento (kn)</i>	<i>Prossimo punto</i>	<i>Lunghezza (nm)</i>	<i>Angolo</i>