

Scheda riferimento classe



H22 ONE DESIGN

Anagrafica

| | <i>Zonale (delegato)</i> | <i>Nazionale (presidente)</i> | <i>Nazionale (Segretario)</i> |
|---------------------------|--|--|-------------------------------|
| <i>Nominativo</i> | Alessandro De Felice | Matteo Nasini | |
| <i>E-mail</i> | alessandro.defelice@prysmiangroup.com | matteo@h22.it | |
| <i>Telefono</i> | 335 5462374 | 3483129808 | |
| <i>Sito Istituzionale</i> | www.h22.it | www.h22.it | |

Note o altri riferimenti: Giada Pellegrini Segreteria Classe info.giadapellegrini@gmail.com

Sottoclassi: (es. Juniores/cadetti/4,7/Radial/Standard....)






Numero membri e distribuzione:

| <i>Sottoclasse</i> | <i>Lago Maggiore</i> | <i>Lago di Como</i> | <i>Lago di Viverone</i> | <i>Lago d'Iseo</i> |
|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| | 2 | 18 | | |

Scheda riferimento classe

Info Utili per gestione regata



Segnale Preparatorio preferito

| Sottoclasse | Papa  | India (30.1)  | Zulu (30.2)  | Uniform (30.3)  | Nera (30.4)  |
|-------------|--|--|--|--|---|
| | Normalmente utilizzato | | | A discrezione CdR | A discrezione CdR |
| | | | | | |

Intensità Vento (kn)

| Sottoclasse | Minimo | Massimo |
|-------------|--------|---------|
| | 5 | 25 |
| | | |

Applicazione regola 42 (si/no): _____

| Sottoclasse | Oscar (kn)  | Romeo (kn)  |
|-------------|--|--|
| | N/A | N/A |
| | | |

Note su attività ammesse:

RRS42

- RRS 42.3 (c) viene modificata per permettere alla scotta del gennaker e della randa di essere regolata senza restrizioni. Tale azione è consentita solo nelle andature in poppa per facilitare l'inizio e il mantenimento della planata

Tempi (min)

| Sottoclasse | Limite boa bolina | target | Limite percorso | Finestra d'arrivo |
|-------------|-------------------|--------|-----------------|-------------------|
| | 20' | 50' | 75' | 15' |
| | | | | |

Regole di classe / Altri documenti di classe

Regole di classe: <https://www.h22.it/download/589/>

Scheda riferimento classe

Particolarità e note

LIMITAZIONI PER IL TIMONIERE

- a) In tutte le regate ove vige questo regolamento e in tutte le regate di circuito, compreso il Campionato Nazionale, verrà applicata la regola 22 del Codice ISAF per la classificazione dei velisti (ISAF Sailor Classification Code). Regolamento Internazionale Classe H22 One Design 2019 Pag. 13
- b) Solo i timonieri devono iscriversi e attenersi a quanto prescritto sul sito di World Sailing https://members.sailing.org/classification/?view=req_new_classification . I timonieri senza una classificazione valida in corso, o le cui circostanze di occupazione sono cambiate, possono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito di World Sailing www.sailing.org/classification - https://members.sailing.org/classification/?view=req_new_classification ;
- c) I timonieri appartenenti al gruppo 3 non avranno la possibilità di timonare l'imbarcazione;
- d) I timonieri non classificati regolarmente per ogni singolo evento, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- e) Sempre per quanto concerne i soli timonieri, in tutte le regate ove vige questo regolamento e in tutte le regate di circuito, compreso il Campionato Nazionale, verrà presa in considerazione la classificazione atleti presente nella Normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione;
- f) In tutte le regate ove vige questo regolamento e in tutte le regate di circuito, compreso il Campionato Nazionale, i timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di tutte le regole sopra indicate ai paragrafi a), b), c), d), e);
- g) In caso di una sostituzione, per causa di forza maggiore, di un timoniere nel corso di ciascuna regata di circuito, compreso il Campionato Nazionale, il timoniere sostitutivo dovrà essere accettato all'unanimità dai partecipanti al relativo evento.

RRS 49.2 POSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO

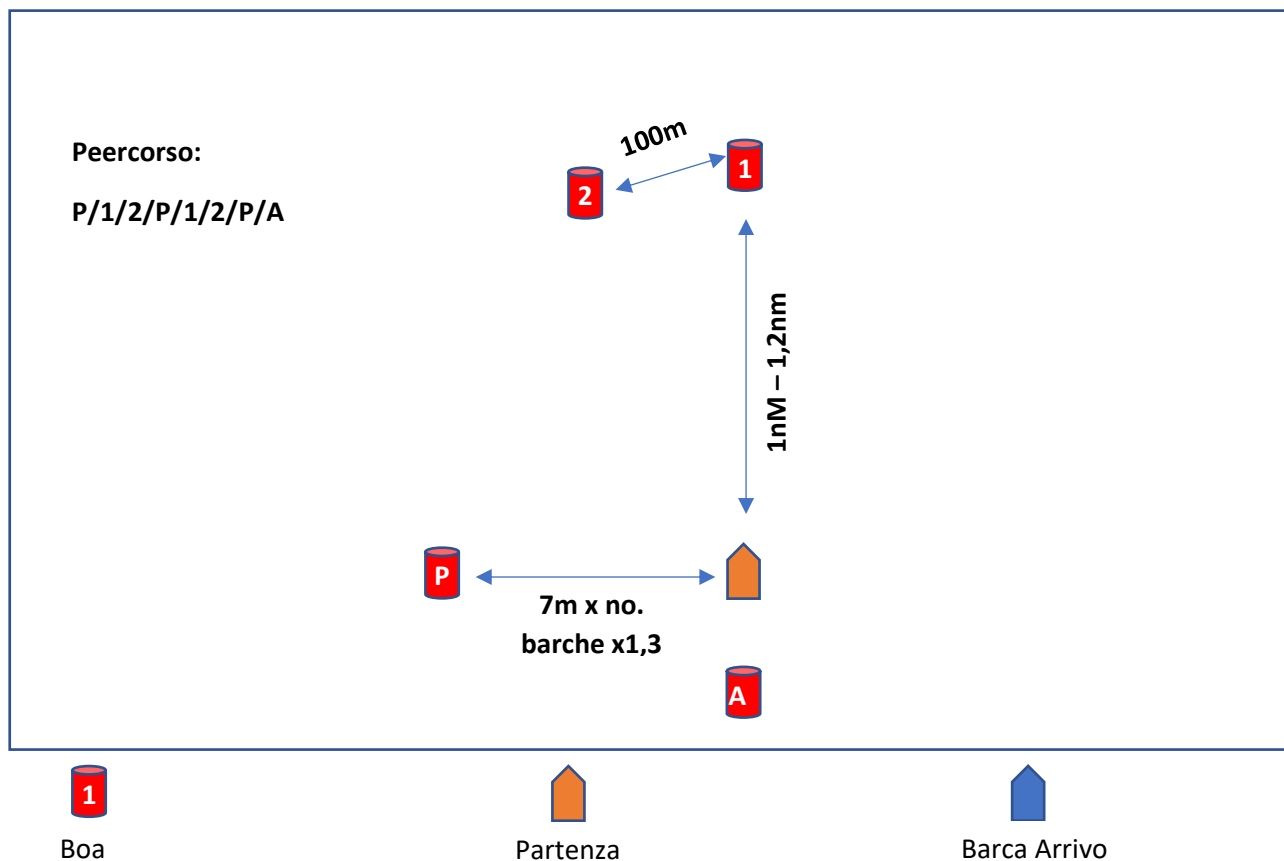
- a) RRS 49.2 viene modificata in quanto in regata è consentito superare le draglie solo con gambe, spalle, braccia e testa;
- b) In virata è vietato attaccarsi alle sartie;
- c) Durante la navigazione con il gennaker, l'equipaggio può stare davanti all'albero solo durante una virata o un'abbattuta, o al fine di eseguire delle riparazioni;
- d) Per raddrizzare la barca, gli equipaggi devono essere seduti rivolti verso l'esterno della barca in modo tale che almeno una parte del dorso della coscia e dei glutei siano in contatto con la coperta. L'equipaggio può stare in ginocchio sull'angolo di poppa laterale della coperta o, stare in piedi ma con almeno un piede sul pavimento del pozzetto;

RRS44.2 PENALITA' (DA PREVEDERE BdR/IdR)

- La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.

Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata e dimensione lati in funzione del vento



| Intensita Vento (kn) | Prossimo punto | Lunghezza (nm) | Angolo |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| <10kn. | Boa 1 | 0,9 | 0° |
| >10kn. <12kn. | Boa 1 | 1 | 0° |
| >12kn. | Boa 1 | 1,2 | 0° |