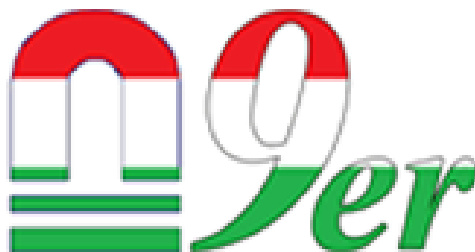



# Scheda riferimento classe




29er 49er 49er fx

## Anagrafica

	<i>Zonale (delegato)</i>	<i>Nazionale (presidente)</i>	<i>Nazionale (Segretario)</i>
<i>Nominativo</i>	Michelangelo Miani	Cavallari Stefano	Muraro Piergiorgio
<i>E-mail</i>	<a href="mailto:michmiani@libero.it">michmiani@libero.it</a>	segreteria.9er.italia@gmail.com	segreteria.9er.italia@gmail.com
<i>Telefono</i>	328 7226639	336 604911	3484052010
<i>Sito Istituzionale</i>		<a href="https://www.nacra-9er.it/">https://www.nacra-9er.it/</a>	

<b>49er</b> 	<b>lft</b> = m 4,995 <b>l</b> = m 1,690-2,9 <b>p</b> = kg 62-92 <b>s</b> = mq 15,00 (randa) <b>s</b> = mq 6,20 (fiocco) <b>s</b> = mq 38,00 (gennaker) <b>e</b> = 2 persone <b>c</b> = resina epossidica <b>segnale</b> = 49er nero su fondo giallo
--	---

## Scheda riferimento classe

<b>29er</b>		<p>lft = m 4,40  l = m 1,7  p = kg 90  s = mq 13,19 + gennaker  e = 2 persone  c = vetroresina  <b>segnale</b> = bandiera di classe</p>
-------------	---	---

### Note o altri riferimenti:

---

### Sottoclassi:

---

29er – U17, U19  
49er FX (M e F) – U23, Assoluta  
49er – U23, Assoluta  
NACRA 15 - U17, U19  
NACRA 17 Foling – U24, Assoluta

### Numero membri e distribuzione:

---

<i>Sottoclasse</i>	<i>Lago Maggiore</i>	<i>Lago di Como</i>	<i>Lago di Viverone</i>	<i>Lago d'Iseo</i>
	3	18-19		6

# Scheda riferimento classe

## Info Utili per gestione regata

### Segnale Preparatorio preferito

<i>Sottoclasse</i>	<i>Papa</i>	<i>India (30.1)</i>	<i>Zulu (30.2)</i>	<i>Uniform (30.3)</i>	<i>Nera (30.4)</i>
				x	x

### Intensità Vento (kn)

<i>Sottoclasse</i>	<i>Minimo</i>	<i>Massimo</i>
	4 kt	22-25 kt a seconda delle condizioni onda

### Applicazione regola 42 (si/no): si

<i>Sottoclasse</i>	<i>Oscar (kn)</i>	<i>Romeo (kn)</i>
	10 Kt	

Note su attività ammesse:

### Tempi (min)

<i>Sottoclasse</i>	Limite boa bolina	target	Limite percorso	Finestra d'arrivo
	Circa 9 min	25/30 min		15 min

# Scheda riferimento classe

## Regole di classe /

---

[https://www.sailing.org/tools/documents/29er2021CR2108-\[27428\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/29er2021CR2108-[27428].pdf)

## STAZZE E REQUISITI SPECIFICI RELATIVI ALL'ATTREZZATURA IN ITALIA

---

### **29er, 49er FX, 49er**

**Campionati Italiani:** si prevedono controlli di stazza preventivi con verifica del peso delle imbarcazioni, la timbratura delle vele e la limitazione della lunghezza dell'unico strallo che verrà stazzato per ciascuna barca. Controlli a campione potranno comunque essere effettuati.

**Regate Nazionali:** potranno essere effettuati controlli a campione

### **NACRA 15**

**Campionati Italiani:** potranno essere effettuati controlli a campione

**Regate Nazionali:** potranno essere effettuati controlli a campione

### **NACRA 17 Foiling**

**Campionati Italiani:** potranno essere effettuati controlli a campione

**Regate Nazionali:** potranno essere effettuati controlli a campione

## NORME INTERNAZIONALI PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

---

### **29er**

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione "Race Management Resources" ([LINK](#)) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD EVENT SAILING INSTRUCTIONS
3. Tempi e lunghezze di Percorso (RMCT) – RACE MANAGEMENT COURSE TIMES
4. Regole sull'intensità del Vento (WSR) – WIND SPEED RULES

### **NACRA 15**

Sono pubblicate sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione "Class Rules" (<https://www.nacra15class.com/class-rules/>) che valgono quali NORME

### **49er e 49er FX**

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione "Race Management Documents" ([LINK](#)) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

5. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE
6. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
7. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM

### **NACRA 17 Foiling**

Sono pubblicati sul sito della Associazione Internazionale di Classe nella sezione "Race Management Documents" ([LINK](#)) i seguenti documenti che valgono quali NORME:

1. Bando di Regata Standard (STD NoR) - STANDARD NOTICE OF RACE

## *Scheda riferimento classe*

2. Istruzioni di Regata Standard (STD SI) – STANDARD SAILING INSTRUCTIONS
3. Diagramma per Linea di partenza (SLD) – STARTING LINE DIAGRAM
4. Exclusion Zones (EZ) – ZONE DI ESCLUSIONE

### **NORME PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA IN ITALIA**

---

#### **29er**

Si adottano quali **NORME** gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD SI, RMCT, WSR) con particolare riferimento a quanto indicato relativamente ai sistemi di penalizzazione e all'utilizzo di "Oscar Flag"

In aggiunta:

- Si prevede l'adozione del sistema a batterie qualora il numero di imbarcazioni sia superiore a 65. Qualora invece il numero delle imbarcazioni sia compreso tra 55 e 65 la decisione sarà presa dalla Segreteria di Classe con nota scritta al Comitato Organizzatore e al Comitato di Regata.
- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali.

#### **NACRA 15**

Si adottano quali **NORME** gli standard internazionali di cui alle regole (Class Rules) richiamate sopra.

In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali.

#### **49er e 49er FX**

Si adottano quali **NORME** gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si specifica che la eventuale adozione del sistema a flotte, così come quella della introduzione di una "Medal Race" finale saranno preventivamente comunicate dalla Segreteria di Classe con nota scritta al Comitato Organizzatore e al Comitato di Regata.
- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali.

#### **NACRA 17 Foiling**

Si adottano quali **NORME** gli standard internazionali di cui alle regole richiamate sopra (STD NoR, STD, SLD). In aggiunta:

- Si prevede un numero massimo di 4 prove giornaliere.
- Dimensioni del Campo di Regata e tempi Target come da Standard Internazionali.

### **RANKING LIST NAZIONALE**

---

L'Associazione Italiana **Nacra9ER-ASD** adotta il sistema internazionale unificato WS per la compilazione della Ranking List (RL) per la selezione degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV), espresso dalla formula:

## Scheda riferimento classe

### E(N-P+1)/N

Dove:

E= Fattore Evento della Manifestazione;

N= Numero dei partecipanti alla Regata;

P= Piazzamento nella Regata

Con riferimento a quanto sopra, si specifica che:

Il fattore E per le regate Nazionali è 30 sia per 29er e NACRA 15 che per 49er, FX e NACRA 17 Foiling, mentre è 40 per Campionato Nazionale delle Classi Giovanili in Doppio e CICO.

Il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista è quello dell'evidenziazione (EV). Ai fini della composizione della classifica femminile, gli equipaggi femminili prendono i punti che derivano dal loro piazzamento nella classifica assoluta, che comprende sia equipaggi femminili, che maschili e misti; il criterio temporale T adottato per la RL è l'anno solare.

### MODALITÀ DI ACCESSO AL CAMPIONATO ITALIANO FIV

---

#### **29er, 49er, 49er FX, NACRA 15, NACRA 17 Foiling**

#### **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE IN SINGOLO**

**Data e Luogo Manifestazione: Salerno – 01-04 Settembre 2022**

**Libera**

**Visita Medica:** Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).

**Titoli Classi Giovanili:** ai Campionati Italiano delle Classi Giovanili per la classe 29er M/F saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile e di Campionessa Italiana Femminile agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo. Al Campionato Italiano delle Classi Giovanili per la classe NACRA 15 sarà assegnato il titolo di Campione Italiano all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

#### **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE IN SINGOLO**

**Data e Luogo Manifestazione: Salerno – 01-04 Settembre 2022**

#### **CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE**

**Data e Luogo Manifestazione: Formia – 03-06 Novembre 2022**

**Titoli Classi Olimpiche:** al Campionato Italiano Classi Olimpiche per le Classi 49er e 49erFX saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Maschile e di Campionessa Italiana Femminile agli equipaggi interamente italiani tesserati FIV.

Il titolo di: Campione Italiano NACRA 17 sarà assegnato all'equipaggio interamente italiano tesserato FIV. Gli atleti stranieri, in caso di vittoria, non potranno fregiarsi del titolo.

I titoli saranno assegnati con almeno 15 equipaggi italiani iscritti.

#### **• ELENCO MEDAGLIE – TITOLI PER I CAMPIONATI ITALIANI**

**29er:**

**Titoli: Campione Italiano U19 M e Campione Italiano U19 F**

## *Scheda riferimento classe*

Assoluta: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 19 maschile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 19 femminile: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 17: equipaggio 1° classificato

### **NACRA 15:**

#### **Titoli: Campione Italiano U19**

Under 19: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 17: equipaggio 1° classificato

### **49er e 49er FX:**

#### **Titoli: Campione Italiano Assoluto 49er e 49erFX**

Assoluta 49er: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

Under 23 49er: equipaggio 1° classificato

Assoluta 49er FX: 1°, 2° e 3°

Under 23 49er FX: equipaggio 1° classificato

### **NACRA 17 Foiling:**

#### **Titoli: Campione Italiano Assoluto NACRA 17 Foiling:**

Assoluta: equipaggio 1°, 2° e 3° classificato

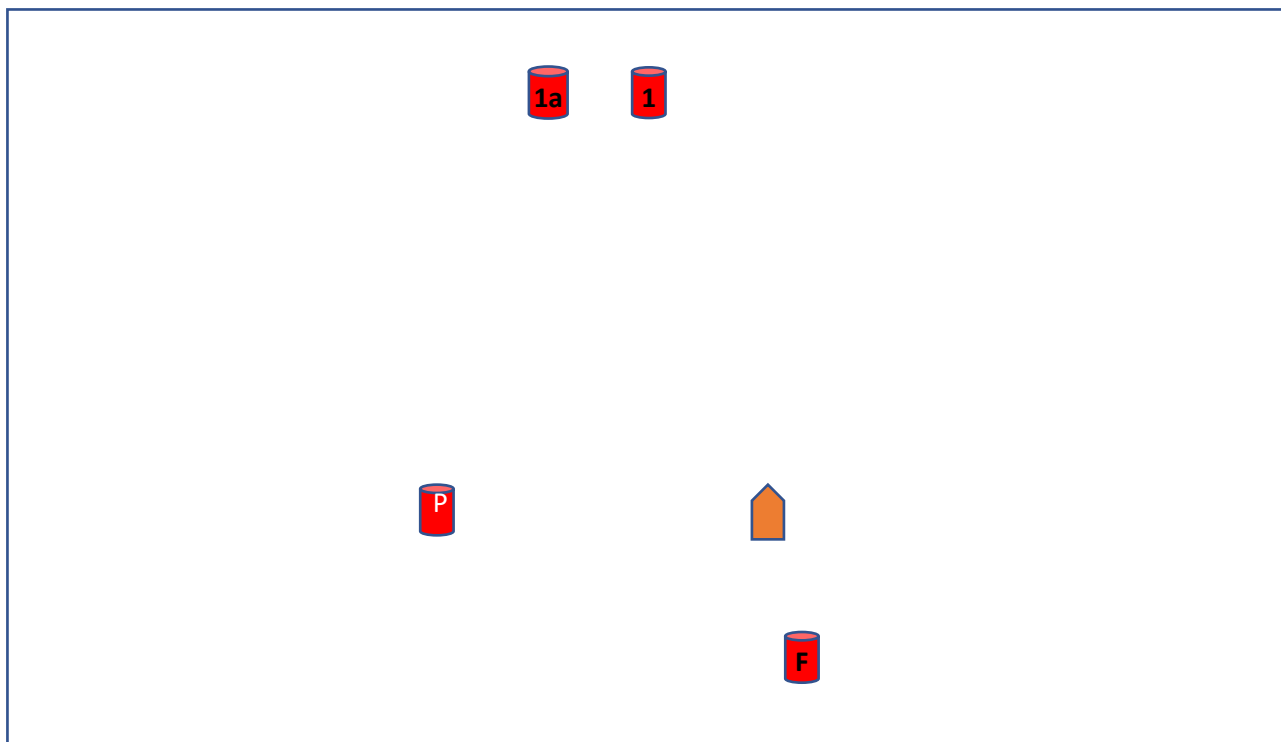
Under 24: equipaggio 1° classificato

# Scheda riferimento classe

Tipo Campo di regata: Bastone con disimpegno.

Partenza – 1 – 1a – P – 1 – 1a – P – arrivo fra comitato e F

2 giri, il disimpegno 1a solo con + di 10 barche (a discrezione)



<i>Intensita Vento (kn)</i>	<i>Prossimo punto</i>	<i>Lunghezza (nm)</i>	<i>Angolo</i>
Da 5 a 10	Boa 1	055	
Da 10 a 15	Boa 1	065	
Da 15 a 20	Boa 1	075	