

CORSO ALLIEVI ISTRUTTORI 2015 – YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA

Il Comitato XV Zona organizza, in collaborazione con la I Zona FIV, un corso per Allievi Istruttori Yacht e Monotipi a Chiglia che avrà luogo dal 20 al 26 aprile a Genova (Yacht Club Italiano).

Potranno prendervi parte, come da normativa FIV, i tesserati FIV in XV Zona e i tesserati di altre zone autorizzati dal proprio Comitato di Zona che avranno superato le prove di preselezione.

Le prove di preselezione avverranno con la seguente modalità:

Prove teoriche (quiz e prova scritta) il giorno 8 aprile alle ore 19.00 presso la sede del Comitato XV Zona FIV in via Piranesi 46, 20137 Milano

Prove pratiche (a vela ed a motore, come da normativa) il giorno 12 aprile a partire dalle ore 11.00 presso Vivere la Vela c/o Marina di Domaso in via Antica Regina 32bis, 23013 Domaso (CO).

La quota di iscrizione alle prove di selezione zonale è di euro 50, da versarsi tramite bonifico bancario sull'IBAN IT91L010050163500000002637 intestato a: F.I.V. XV Zona

In caso di mancata ammissione al primo modulo la quota non verrà restituita.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro **lunedì 6 aprile** al Comitato di Zona compilando l'apposito modulo on-line disponibile all'indirizzo <http://xv-zona.federvela.it/content/corso-istruttori-altura-2015-i-modulo-richiesta-di-partecipazione> allegando la documentazione richiesta (vedi sotto) e l'attestazione di esecuzione del bonifico.

La Normativa in vigore è consultabile dal sito www.federvela.it

Per accedere alle selezioni i candidati devono:

- a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Avere compiuto 18 anni.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere o essere stati tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV per almeno due anni consecutivi e avere la tessera FIV valida per l'anno in corso con idoneità medico sportiva.
- e) Essere presentati dal Presidente di un Affiliato FIV, il quale attesti che il candidato:
 1. abbia buone capacità tecniche nella conduzione di Yacht e/o Monotipi a chiglia di vario tipo;
 2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica su vari tipi di Yacht e/o Monotipi a chiglia;
 3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;
 4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti;
 5. abbia predisposizione all'insegnamento, anche derivante da eventuale attività praticata presso un Affiliato o Zona di appartenenza.
- f) Essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni entro le 12 miglia (Patente Nautica)
- g) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, per il requisito al punto d) deve dimostrare di essere stato tesserato per una Federazione riconosciuta dall'ISAF da almeno due anni e per l'anno in corso deve essere Tesserato alla FIV con idoneità medico sportiva; nel corso dei sopra descritti anni deve avere praticato vela sportiva su Yacht e/o Monotipi a chiglia attivamente.
- h) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti soprascritti devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.
- i) Diversamente abili:
 - 1) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere al primo modulo del corso istruttori di 1° livello i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità).
 - 2) Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il Corso e risulterà idoneo alla valutazione finale potrà svolgere la sua opera solo se accompagnato da un Istruttore accompagnatore o un Allievo Istruttore (i quali non possono essere diversamente abili) o da una persona specializzata in salvamento.

PROVE DI PRE-SELEZIONE

1.1 Prova Teorica 1:

Risoluzione scritta dei questionari – 30 domande riguardanti argomenti di normativa federale, codice della navigazione, codice della nautica da diporto, cultura e tecnica velica, marineria, meteorologia, sicurezza, prevenzione e argomenti inerenti la patente nautica entro le 12 miglia.

1.2 Prova teorica 2:

Per i candidati che avranno superato la verifica dei questionari (18/30) seguirà una prova teorica scritta, dove il candidato redigerà la sua soluzione ad uno specifico argomento inerente la navigazione, marineria e altro.

2. Prove pratiche:

- Disormeggio a motore
- Ormeggio a motore e a vela (varie tipologie di ormeggio)
- Presa del gavittello, con ormeggio a vela
- Armo e disarmo dell'imbarcazione
- Conduzione in sicurezza di una imbarcazione a vela d'altura
- Gestione dell'equipaggio
- Navigazione nelle varie andature, messa a segno delle vele, esecuzione delle manovre fondamentali
- Navigazione su percorsi definiti da boe
- Barca ferma a fianco del mezzo di appoggio e ripresa della navigazione
- Recupero uomo a mare a vela.

I MODULO ALLIEVO ISTRUTTORE YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA

Il candidato risultato idoneo alle prove di selezione potrà accedere al primo modulo del corso per Istruttore di 1° livello denominata corso per Allievo Istruttore.

- Per l'iscrizione al corso è prevista una quota di iscrizione di euro 250 da versare a: F.I.V. I Zona entro il 15 aprile secondo le modalità che saranno indicate ai candidati idonei al termine delle prove di preselezione.
- Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del Corso sono a carico dei corsisti. Sarà possibile alloggiare pranzare e cenare presso la foresteria del circolo ad un prezzo convenzionato previa conferma entro il 15 aprile.

Il Direttore attività giovanile XV Zona
(Virgilio Viganò)