

# CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO MINIALTURA 2021

LAGO MAGGIORE | 14-16 MAGGIO 2021

## BANDO DI REGATA

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso CO. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

### ANNOTAZIONI e ABBREVIAZIONI

**[DP]** La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione alla voce "REGOLE" punto 3 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

BdR - Bando di Regata  
IdR - Istruzioni di Regata  
CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste  
CO - Comitato Organizzatore  
CT - Comitato Tecnico

SR - Segreteria di Regata  
RRS - Regola di Regata

### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

- **LNI Sezione di Arona**, C.so Europa, 26 - 28041 Arona (NO) - 391 1055856 - [aron@leganavale.it](mailto:aron@leganavale.it)
- **LNI Sezione di Meina**, Via Sempione, 112/a - 28046 Meina (NO) - 333 4469572 - [meina@leganavale.it](mailto:meina@leganavale.it)
- **Circolo Nautico Il Porticciolo**, Via Sempione, 86 - 28053 Castelletto Ticino (NO) - [info@cnilporticciolo.it](mailto:info@cnilporticciolo.it)
- **Verbano Yacht Club**, Via Sempione, 68 - 28834 Carciano di Stresa (VB) - [segreteria@vyc.it](mailto:segreteria@vyc.it).
- **Amici del Lago di Lesa**, Via Vittorio Veneto, 56 - 28040 Lesa - [amicidellagolesa@gmail.com](mailto:amicidellagolesa@gmail.com).

### 2. SEGRETERIA DI REGATA

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate alla **LNI Arona** (vedi punti seguenti).

Durante i giorni di regata la Segreteria di Regata sarà allestita presso la sede della **LNI Meina**.

#### Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: App MyFedervela

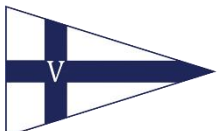
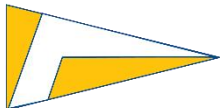
Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sulla app MyFedervela e sul sito ufficiale della manifestazione ([www.lniaron.it](http://www.lniaron.it)), che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

### 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024
- La normativa Altura, la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola"
- **[DP][NP]** Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate", versione aggiornata - da qui in avanti indicato come "Protocollo". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.





- Le Special Regulation Appendix B World Sailing
- Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Le “regole” delle classi monotipo riconosciute
- Saranno in vigore le Norme per la Navigazione sul Lago Maggiore (i mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni)
- La RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalizzazione che comprenda una virata ed una abbattuta.

#### 4. PUBBLICITÀ [DP][NP]

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 World Sailing - Codice per la pubblicità (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all’atto dell’iscrizione, la Licenza FIV per l’esposizione della pubblicità in corso di validità.

#### 5. AMMISSIONE

Saranno ammesse Tutte le barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura  
Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare equipaggi e atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza.

#### 6. ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITÀ

I concorrenti dovranno iscrivere le proprie imbarcazioni tramite apposito modulo online disponibile al link [www.lniarona.it/attivita-regate/minialtura2021/iscrizione-minialtura](http://www.lniarona.it/attivita-regate/minialtura2021/iscrizione-minialtura) caricando anche la seguente documentazione:

- certificato di rating in corso di validità per l’anno in corso;
- assicurazione RC come previsto da punto “D1” delle Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate;
- licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- copia del versamento della tassa di iscrizione.

Per completare l’iscrizione sarà poi necessario inviare la Lista Equipaggio tramite app MyFedervela, come da prescrizioni FIV. Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Comitato Organizzatore attraverso il sito FIV [www.iscrizionifiv.it](http://www.iscrizionifiv.it).

#### TUTTE LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE ENTRO LE ORE 23.59 DI SABATO 08 MAGGIO 2021.

Per eventuali iscrizioni tardive, se accolte dal C.O., la tassa d’iscrizione potrà essere maggiorata del 50% come da Norme per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

La tassa di iscrizione è fissata in €100,00.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata contestualmente all’iscrizione tramite bonifico bancario al seguente beneficiario:

Lega Navale Italiana - Sezione di Arona | BPM Group Filiale di Arona  
IBAN: IT12 1050 3445 1300 0000 0004767

Nella causale è necessario indicare la dicitura “Iscrizione Minialtura” accompagnata da numero velico, nome barca e nome armatore.

*NB: Con l’iscrizione si concede al Comitato Organizzatore l’utilizzo dei dati personali forniti che saranno trattati nel rispetto della privacy; si concede, altresì, ogni diritto di immagine senza alcun compenso per la pubblicazione di foto e video della manifestazione.*

#### 7. PROGRAMMA

- **Venerdì 14 maggio:** 09:00 - 13:00 Apertura SR e stazze  
14:30 - 17:30 Stazze e alaggio imbarcazioni

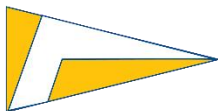




- **Sabato 15 maggio:** 09:00 - 10:30 Stazze  
12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire.
- **Domenica 16 maggio:** 09:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire.



**AREA DI REGATA:** specchio d'acqua compreso tra i comuni di Lesa e Belgirate.



Un'eventuale modifica dell'orario del primo segnale di avviso di domenica 16 maggio sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sulla APP MyFerdevela entro le ore 19:00 di sabato 15 maggio.



Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 del giorno domenica 16 maggio.



## 8. STAZZE [DP][NP]

Saranno previsti controlli di stazza effettuati da tecnici abilitati FIV.

Potranno essere eseguiti controlli preventivi, durante o al termine della manifestazione.

Potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del CT.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura conformi al certificato di stazza ORC presentate non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del CT o, in sua assenza, del CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o dal CdR, qualora non sia stato nominato il CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o CdR.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del 12 maggio 2021. Non saranno fornite IdR in forma cartacea (modifica "Preambolo" dell'Appendice "L" del Regolamento di Regata). Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 10. PROVE

Sono previste un massimo di sei prove, con un massimo di tre prove al giorno.

Le prove saranno disputate in una delle aree di regata indicate nell'allegato 1.

La scelta dell'area di regata e il percorso saranno a discrezione del CdR.

## 11. LOGISTICA, POSTI BARCA, PARCHEGGI AUTO

Saranno disponibili su richiesta presso i circoli organizzatori posti limitati per l'ormeggio di barche nei giorni precedenti e/o immediatamente successivi alla regata.

Sarà possibile effettuare gratuitamente vari ed alaggi presso l'Associazione Velica Monvalle nei giorni antecedenti la regata, previo appuntamento da concordare con il CO.

Si consiglia di presentarsi con sospensioni proprie a norma di legge; non saranno effettuate movimentazioni gru con sospensioni non omologate.

Indicazioni per parcheggi e alberghi convenzionati sono a disposizione presso i circoli organizzatori e sul sito [www.lniarona.it/attivita-regate/minialtura2021](http://www.lniarona.it/attivita-regate/minialtura2021).



## 12. AZIONI PROIBITE E RESTRIZIONI [DP][NP]

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del CT o del CdR, per gravi motivi.

## 13. PUNTEGGIO E SCARTI

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice "A" del Regolamento di Regata. Ai fini delle classifiche del Campionato, se saranno state completate meno di cinque prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, mentre se





saranno state completate cinque o più prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

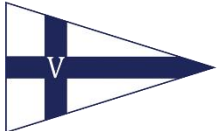
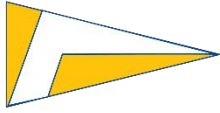
Ai fini delle classifiche dei Trofei il punteggio di una barca sarà il punteggio ottenuto nella relativa prova senza possibilità di alcuno scarto. Il Campionato sarà valido con almeno tre prove disputate e in rispetto a quanto previsto al Punto 5 delle Norme Generali della Normativa Altura.



#### 14. PREMI

Verranno premiate

- Per il Campionato Italiano Assoluto Miniatura le prime 3 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC con l'uso delle opzioni previste.
- La prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.
- Altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO.



La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo".

#### 15. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi contattando la LNI Arona entro il 12 maggio 2021 dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere un VHF a bordo.
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i n° velici delle imbarcazioni accompagnate.



Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

#### 16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale "3" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente B.d.R. È competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

#### 17. RADIO COMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà VHF CH71. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

#### 18. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI

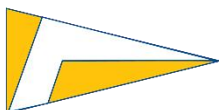
Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe.

#### 19. RECUPERI

In caso di annullamento della regata, è prevista la possibilità di recuperarla.



**Il Comitato Organizzatore**



# CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO MINIALTURA 2021

LAGO MAGGIORE | 14-16 MAGGIO 2021

ALLEGATO 1 | AREA DI REGATA

