



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Milano 12 Ottobre 2022.

A tutti gli Affiliati XV zona FIV
A tutti gli Aspiranti Istruttori XV zona FIV
Loro sedi

Oggetto: Comunicazioni, chiarimenti e riflessioni circa nuovo percorso formativo per istruttori FIV.

Spettabili Affiliati XV zona FIV, egregi aspiranti istruttori,

per recuperare il tempo che ci è stato rubato dalla pandemia, quest'anno, dopo aver esaurito gli strascichi 2020 e 2021, abbiamo istruito, nel corso del 2022, ben 3 BS&S (ex ADI) e ben 4 settimane di chiusura corso istruttori, inoltre abbiamo anche organizzato dei corsi di recupero per coloro che avevano conseguito debiti formativi o per coloro a cui non era riuscito a concludere le previste ore di tirocinio.

E 'stato e sarà un lavoro impegnativo, che ha coinvolto o coinvolgerà 9 circoli su tutto il territorio zonale da Ovest ad Est.

Ci accingiamo oggi a pubblicare un nuovo inizio, un corso BS&S, il terzo del 2022, che si svolgerà a Dicembre, ovvero entro fine anno, e permetterà, ai nuovi allievi che verranno dichiarati idonei, di presentarsi ai corsi istruttori previsti per la primavera 2023.

Dopo aver ricevuto moltissime telefonate con richieste di chiarimento, abbiamo ben capito che la nuova normativa non è di immediata comprensione, riteniamo quindi doveroso qui esprimere un chiarimento che auspichiamo sia quanto più possibile definitivo.

La Normativa quadri tecnici, è allineata con il percorso delle altre Federazioni secondo i criteri SNAQ, che fornisce lo standard formativo Europeo per il mondo dello sport ed è descritta nel documento scaricabile al link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/formazione-ed-impiego-quadri-tecnici/124-normativa-formazione-istruttori/file.html>

Abbiamo inteso che molto pochi la leggono quindi, per praticità, proveremo a fare una sintesi:

- il percorso inizia con il corso di tre giorni Boat Security & Sail (BS&S) (l'ex ADI), che definisce 2 brevetti ovvero Security e Sail :
 - I primo giorno verranno trattati gli argomenti relativi a "SECURITY" per poter diventare Addetto alla Sicurezza di Circolo (Regate, Scuola ecc), ruolo che si vorrebbe, in futuro, fosse certificato, da questo brevetto per le persone che opereranno con queste funzioni.
 - il secondo giorno si tratteranno i temi "SAIL" per chi desidera diventare Aiuto Istruttore.
 - il terzo giorno è UNICAMENTE valutativo,
 - il BS&S è la SELEZIONE per poter accedere al corso istruttori.**



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Al termine del BS&S, dal quale si può uscire idonei oppure idonei con debiti (Security o Sail) oppure, terza ipotesi, non idonei; dopo di che, ovviamente con l'esclusione dei NON idonei, è possibile iniziare il tirocinio di 40 ore presso una scuola, quella del proprio o di altro circolo (l'attività dovrà essere sempre certificata), e altre 40 sotto il controllo della zona con Meeting, raduni zonali o attività appositamente organizzate dal Comitato di zona.

- Dopo tale tirocinio ci si può iscrivere al corso istruttori vero e proprio che prevede:
 - 30 ore di Moduli Didattici Generali MDG, uguali per tutte le specialità,
 - altre 40 ore nei Moduli Didattici Specialistici MDS divisi per specialità.
 - Infine, se idonei, si può iniziare a esercitare l'attività da Istruttore di primo livello presso una scuola vela autorizzata FIV.
- Una importante novità è che chi lo desidera, può frequentare un ulteriore Modulo per ottenere la qualifica di Allenatore di Club, Direttore Tecnico di Scuola Vela di Circolo o Tutor, entro breve pubblicheremo bandi specifici per queste specializzazioni che saranno presto obbligatorie per poter ricoprire questi ruoli.

Ci preme ribadire un aspetto fondamentale e che, a quanto pare, non è affatto chiaro ai candidati o ad alcuni presidenti o dirigenti di Circolo:

- Il corso BS&S, è la porta di accesso selettiva per il corso Istruttori e viene richiesto ai presidenti di certificare l'effettiva attitudine all'insegnamento oltre alle capacità tecniche del candidato. Abbiamo, purtroppo spesso, verificato che tra quanto scritto nel CV e la realtà c'è poca corrispondenza.

Temiamo che l'equivoco sia ritenere il CORSO ISTRUTTORI come un corso di vela: non è così !!! Nel corso Istruttori si presenta una formazione e metodologia didattica, mentre, relativamente alle basi tecniche sia teoriche che pratiche, queste DEVONO essere già acquisite e ben presenti nei candidati.

Decisamente molto numerose ci sono giunte le lamentele relativamente alla prova della capacità della gestione del gommone e ciò ci ha veramente sorpreso : chi arriva dovrebbe di GIA' saper condurre un gommone, al BS&S verifichiamo e valuteremo che vi sia reale correlazione tra quanto scritto nel CV e successivamente insegneremo a posizionare correttamente il gommone per parlare con gli allievi, per osservare gli errori di apprendimento, porre le opportune correzioni e/o, soprattutto, come condurlo con sicurezza in situazioni di emergenza (equipaggi e barche scuffiate ecc., ecc.)...ma almeno condurre e gestire il gommone con sufficiente competenza, i candidati, lo "dovrebbero "già saper fare.

Non da meno la parte SAIL. Non vengono richieste le capacità di campioni quale Ben Ainslie o simili ma almeno saper armare e condurre diversi tipi di barca, ad esempio capire a che cosa servono le crocette di un albero anche se si è svolta la propria "carriera velica" unicamente su barche che ne sono sprovviste, ecc. ecc..

Alle selezioni, devono arrivare VELISTI RAGIONEVOLMENTE COMPLETI che ai corsi impareranno come trasferire la loro conoscenza del ns.sport che, dovrebbero padroneggiare senza problemi. Ricordiamo, inoltre, che il titolo conseguito in XV zona, e comunque secondo la normativa FIV, ha validità in tutte le federazioni riconosciute da World Sailing.



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Non possiamo assolutamente derogare su questo aspetto né tantomeno se prendiamo in considerazione le responsabilità civili e penali che gravano su questa figura e delle implicazioni che dall'operato degli istruttori potrebbero gravare su Presidenti e consiglieri dei club ed anche pensando che molti di questi candidati si cimenteranno, proprio nella loro veste di istruttori, con minorenni.

Purtroppo, ci siamo trovati con tantissimi candidati che non riuscivano nemmeno ad accostare al pontile con il gommone o non sapevano distinguere tra una sartia ed una drizza..... solo per fare qualche esempio di situazioni concretamente accadute nell'ambito dei primi BS&S svolti quest'anno.

Non intendiamo deludere le aspettative degli allievi, o di presidenti o di genitori, e per cui vi chiediamo di guardare i corsi istruttori con la prospettiva qui più volte ribadita: relativamente al percorso per diventare istruttori la XV zona, ovvero la FIV, NON ORGANIZZA CORSI DI SCUOLA VELEA, questo è un lavoro a carico dei circoli.

Ribadiamo ancora una volta, il percorso di Formazione istruttori FIV insegna metodologie didattiche e formative per preparare ad insegnare a candidati che abbiano almeno una buona preparazione tecnica, teorica e pratica.

Solo riconoscendo quanto sopra esposto, eviteremo, non solo pesanti delusioni, ma, bensì, consentire alla Federazione ed alla zona di perseguire il rilascio del titolo di Istruttore ad un numero che possa essere sufficiente e con un buon standard qualitativo, obiettivo questo, a cui tendiamo tutti con convinzione soprattutto nell'interesse dei circoli, dei loro dirigenti nonché perseguire la soddisfazione degli allievi di scuola vela, passo fondamentale per determinare nuovi appassionati ovvero persone che rimarranno nell'ambito delle attività sociali dei circoli per lungo tempo.

Permetteteci, in questa sede, anche di sottolineare un aspetto che, francamente, ci preoccupa: spesso, troppo spesso, il contatto tra il candidato/i e il dipartimento Formazione della zona, anche solo per avere informazioni, è mediato da dirigenti, più spesso il Presidente del circolo, o, peggio, da genitori che, altrettanto spesso, paventano ipotesi, richieste o problematiche che veramente nulla, ma proprio nulla hanno a che fare con il percorso formativo di un potenziale istruttore.

Riteniamo che l'autonomia del candidato, la capacità nel gestire le persone (i futuri allievi piuttosto che i referenti dei club), nel leggere, capire e applicare le norme, sono caratteristiche che un allievo istruttore deve dimostrare di avere dal primo giorno anzi, dalla prima mail o telefonata con il dipartimento formazione.

L'intermediazione da parte di terzi, per una persona che avrà responsabilità verso allievi, famiglie degli stessi e verso il circolo per cui presterà la propria opera non può che essere, almeno ai nostri occhi, un pessimo biglietto da visita per il possibile corso da intraprendere.

Aggiungiamo una riflessione correlata a quanto appena esposto: ben conosciamo il troppo diffuso fenomeno di persone iscritte all'albo degli istruttori ma NON operativi: or bene, se a cause dovute al percorso di vita di ognuno di noi che, da par suo, certamente va a depauperare il numero di istruttori attivi, aggiungiamo il fatto che questo/i brevetti possono NON essere cercati con determinazione e metodo, insomma VOLUTI, non sorprendiamoci se poi ogni circolo troverà, tra i suoi soci, istruttori che non hanno intenzione di collaborare neanche saltuariamente.



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Lucia ed io restiamo a disposizione per qualunque chiarimento e speriamo di vedere i nuovi candidati motivati e pronti a crescere in questa meravigliosa avventura che, a pieno titolo, può divenire anche percorso professionale.

Grazie per l'attenzione e a presto.

Formazione XV Zona FIV.

Paolo Sasso : formazionequindicesima@gmail.com ; 334.1072986

Lucia Miani : staff.formazionexv@gmail.com ; 342.1063553

