



Milano 24 novembre 2018

Aggiornamento UdR 2018

Gestione del Conflitto di Interesse

Piero Occhetto IJ/IU-ITA





C'era una volta il Conflitto di Interesse?

Fino al 2016 il *conflitto di interesse* non era identificato nel regolamento con questo nome.

Alla questione venivano dedicate poche righe nelle definizioni sotto il nome di *'parte interessata'* che era identificata come una persona che poteva guadagnare o perdere a seguito della decisione o avesse un particolare interesse nella decisione di un CdP.



Noi tanto per sorridere un po' identificheremo la *parte interessata* come i *cattivoni* di turno.



Con quali regole erano gestiti allora?

La RR60.3(a) non permetteva al CdP di protestare una barca a seguito di un rapporto di una parte interessata e la RR63.4 imponeva ai componenti del CdP di dichiarare ogni interesse personale non appena ne fossero a conoscenza e di astenersi dal partecipare ulteriormente all'udienza **salvo che come testimoni.**



Inoltre la RR60.3(a) imponeva ad una *parte* di un'udienza che considerasse un componente del CdP *parte interessata* di obiettare non appena possibile.





**Ma il 2016
è ormai lontano**

**e molte cose sono
cambiate....**



La vela non è più governata dall'ISAF





**ma da una nuova brillante
entità denominata**



**World
Sailing**



**Che ha ritenuto
inadeguato il vecchio
modo di gestire la
cosa.**

**Dando al regolamento nuove regole,
nuove definizioni e nuove procedure
per risolvere il problema dei
*‘cattivoni’.***



Cerchiamo dunque di capire quali sono le novità 2017-2020,

ma soprattutto come queste funzionano insieme alle altre *'regole'* che NON sono cambiate.

Sperando in futuri chiarimenti e modifiche.





Ecco le novità in merito

DEFINIZIONI:

La definizione di *'Parte interessata'* è scomparsa dal regolamento ed è stata sostituita da quella di *'conflitto di interesse'* che descrive chi:

- a) Può guadagnare o perdere da una decisione alla quale contribuisce**
- b) Può ragionevolmente sembrare avere un interesse personale o finanziario che potrebbe influenzare la sua capacità di essere imparziale, o**
- c) Ha uno stretto interesse personale nella decisione.**



In particolare il secondo punto è molto più vincolante di quelli precedenti, in quanto considera *conflitto di interesse* anche il solo sospetto di un reale interesse personale o finanziario.

Anche non considerando la versione italiana più restrittiva che traduce l'inglese *may* con il condizionale *potrebbe*, la definizione sta ad indicare che ciò che importa non è quello che è, bensì quello che può apparire o essere percepito dagli osservatori esterni.



**Ovviamente il termine
conflitto di interesse ha sostituito
parte interessata nelle regole**

60.2, 60.3 e 60.4

**In modo che CdR, CdP, e Comitato
Tecnico non possano protestare una
barca in seguito a un rapporto da
parte di chi ha conflitto di interesse.**

**Come gestire il Cdl è stabilito nella
RR63.4**

**a) Un membro del CdP deve dichiara-
re qualsiasi possibile Cdl appena**



ne sia consapevole. Una parte in udienza che ritenga che un membro del CdP abbia un Cdl dovrà ricusarlo appena possibile. Un conflitto di interessi dichiarato da un membro del CdP dovrà essere inserito nel rapporto scritto come da RR65.2.

b) Un membro del CdP con Cdl non dovrà far parte del comitato per quell'udienza a meno che

- 1) Tutte le parti siano d'accordo**
- 2) Il CdP decida che il Cdl non è significativo.**



- c) Qualora si debba decidere se il Cdl è significativo, il CdP dovrà considerare le opinioni di tutte le *parti*, il livello di conflitto, il livello della manifestazione, l'importanza per ogni *parte* e la percezione generale di equità.**

- d) Comunque per i principali eventi WS o quando prescritto da FIV, la RR63.4(b) non si applica e chi ha Cdl non dovrà stare in comitato.**



PRESCRIZIONI FIV

La FIV prescrive alla RR63.4 in merito al *conflitto di interessi*:

Che qualsiasi componente del CdP che sia parente sino al terzo grado, o che svolga funzioni di membro di organismi elettivi e/o tecnici di una classe in regata, istruttore, allenatore e/o tecnico presso il circolo di una delle *parti* sarà considerato soggetto a *conflitto di interesse* a norma della RR63.4 e non dovrà prendere parte all'udienza. Lo stesso vale per l'arbitraggio diretto di regate.

PRESCRIZIONI FIV



Mi dispiace, ma questo è molto più restrittivo di quanto disposto da WS.



BUON VENTO

e

TANTO

DIVERTIMENTO

in regata

