



Federazione Italiana Vela

Sicurezza Scuola di Vela 2020





Si raggiunge **prevenendo, individuando** ed infine **eliminando** ogni situazione di **pericolo** sia in acqua che a terra.

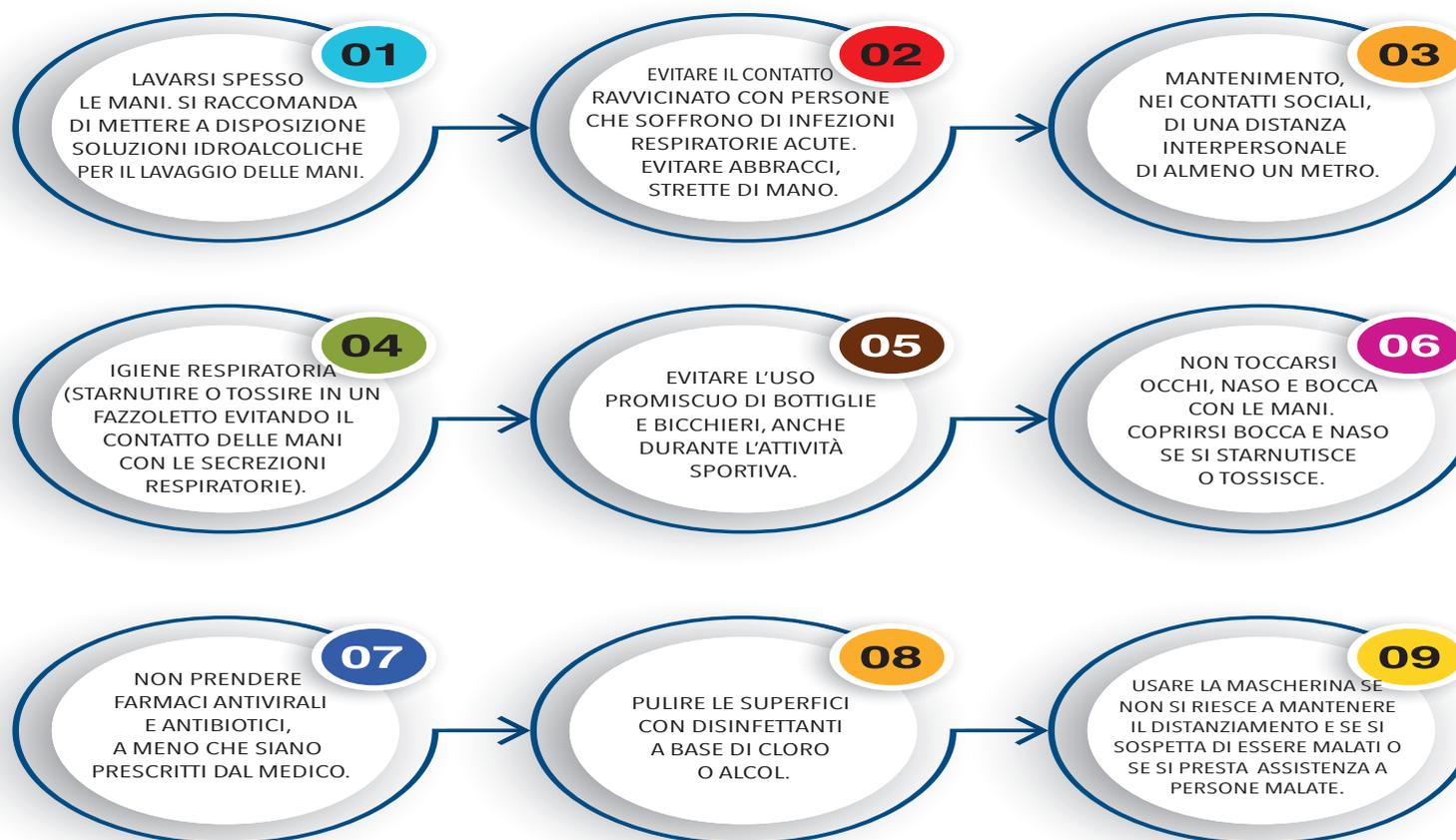
- Acquisire informazioni sul litorale (profondità del fondale, presenza di secche, correnti e maree, direzione ed intensità del vento con intensità più frequente e direzione dominante, zone interdette alla navigazione)
- Usura del materiale, abbigliamento e protezioni idonee (cerate, mute, occhiali da sole, cappello, creme solari)
- Conoscere le abilità natatorie dell'allievo
- E' indispensabile che istruttore, staff e allievo indossino sempre il salvagente durante le lezioni pratiche in acqua.

CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

- Mascherine conforme alle norme EN 14683:2019.
- Guanti in lattice monouso
- Forbici, aghi sterili, disinfettante allo iodio, acqua ossigenata, soluzione fisiologica, garze sterili, cerotti di carta anallergici, fasce per bendaggio semplice ed elastiche, ghiaccio sintetico stick di ammoniaca e creme al cortisone\o antistaminica.

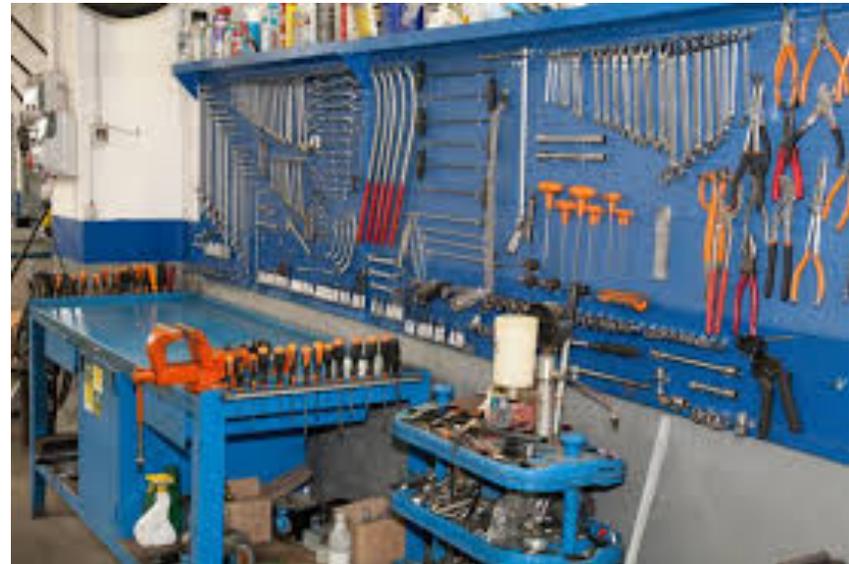


MISURE IGIENICO-SANITARIE



OFFICINA

- Controllare se è presente il materiale occorrente per il primo intervento sui mezzi di assistenza
- Controllare se è presente il materiale occorrente per il primo intervento sulle imbarcazioni



COSA È NECESSARIO SAPERE PRIMA DI USCIRE IN MARE

- Ordinanze della Capitaneria per le uscite dalla spiaggia o dal porto
- Presenza sui fondali di secche o di ostacoli particolari alla navigazione



QUALITÀ PERSONALI DELL'ISTRUTTORE

- **Competente** (ogni corso e ogni allievo richiedono conoscenza dei metodi e della didattica più appropriata)
- **Divertente** (l'allievo che si diverte impara prima e meglio)
- **Prudente** (l'allievo non conosce l'ambiente e non è consapevole del pericolo potenziale che deve essere valutato con anticipo dall'istruttore)



L'ISTRUTTORE DI VELA

L'istruttore di vela deve:

- Sapersi **relazionare** con gli allievi e comunicare efficacemente con loro, fornendo le istruzioni ed indicazioni più idonee
- Saper **motivare** gli allievi incoraggiandoli affinché si impegnino e superino le difficoltà
- Saper **analizzare** ed interpretare le necessità degli allievi
- Saper **selezionare gli obiettivi** in funzione del livello degli allievi
- Saper **verificare e valutare** l'efficacia del proprio insegnamento
- Indicare possibili **percorsi per la continuità** dell'attività

RESPONSABILITÀ DELL'ISTRUTTORE

Responsabilità significa

- Rispondere del proprio operato dinanzi alla legge civile e/o penale



- Prendere contatto con la società sportiva
- Verificare la validità delle imbarcazioni
- Verificare la validità dei mezzi di assistenza
- Valutare i sussidi didattici

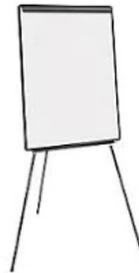


LA SCUOLA VELA

- Prendere visione delle attese della società sportiva
- Prendere in esame l'età degli allievi con i quali ci si ritroverà ad operare
- Verificare che esistano le condizioni di sicurezza necessarie per svolgere un corso di vela

MATERIALE DIDATTICO

- Lavagna
- Pc
- Videoproiettore
- Materiale federale
- Poster
- Sussidi didattici per attività di gioco vela
- Simulatore
- Giubbotti salvagente
- Boe
- Kit Box FIV scuola vela



RESPONSABILITÀ CIVILE

- In particolare l'art. 2048 riguarda la responsabilità dei genitori, dei tutori e dei precettori e dei maestri d'arte ed ad oggi anche gli istruttori sportivi
- “ Il padre e la madre, o il tutore, sono responsabili del danno cagionato dal fatto illecito dei figli minori non emancipati o delle persone soggette alla tutela, che abitano con essi. La stessa disposizione si applica all'affiliante.
- I precettori e coloro che insegnano un'arte sono i responsabili del danno cagionato dal fatto illecito dei loro allievi e apprendisti nel tempo in cui sono sotto la loro vigilanza. Le persone indicate sono libere da responsabilità solo se dimostrano di non aver potuto impedire il fatto

RESPONSABILITÀ COLPOSA

- **NEGLIGENZA:** es. tipico è dato dal caso in cui si esca in barca per una lezione di vela non indossando il salvagente o allacciandolo in modo errato
- **IMPRUDENZA:** es. far uscire per un corso di vela gli allievi con condizioni meteo avverse o troppo difficili per le capacità degli allievi.



-
- **IMPERIZIA:** es. eseguire una manovra in barca in modo tecnicamente errato
 - **INOSSERVANZA LEGGI E REGOLAMENTI:** es. il classico caso costituito dallo uscire in barca con gli allievi in acque proibite o da una ordinanza della CP o da un provv. di un magistrato delle acque (sui laghi)
 - Giova ricordare che **per responsabilità dell'istruttore** è necessario che si verificano danni agli allievi o causati dagli allievi a terzi.
 - I danni procurati dal precettore (istr. Sportivo) comportano un risarcimento di tipo patrimoniale

RESPONSABILITA' PENALE

- Oltre a danni materiali esistono vari gradi di lesioni personali fino all'omicidio.
- In tali situazioni per l'istruttore scattano le pene detentive e pecuniarie oltre all'obbligo di risarcire il danno allorché la parte lesa si costituisce parte civile nel giudizio penale.

RESPONSABILITA' DEL CIRCOLO

- Il circolo sportivo è responsabile del danno causato dall'istruttore, anche se la responsabilità di quest'ultimo non sia stata accertata positivamente, ma sia stata soltanto presunta (ex art.2048 e 2049)
- Quindi **i circoli hanno l'obbligo di vigilare sull'operato dei loro istruttori** con una sorta di responsabilità oggettiva
- Sia gli istruttori che i circoli evitano di cadere nei casi di responsabilità civile (sia dolosa che colposa) solo se provano di non aver potuto impedire il fatto.

MISURE DI PREVENZIONE E SICUREZZA

- A terra, all'interno del circolo vanno messi innanzitutto in sicurezza tutti gli ambienti ove si svolge l'attività di scuola vela.
- Spogliatoi, aula di teoria, bagni , docce, e ogni luogo in cui gli allievi svolgono la propria attività.
- **Tutte le misure di prevenzione della Scuola Vela 2020 si devono rapportare con il Protocollo di Regolamentazione delle misure per il contrasto e la diffusione del COVID 19 deliberate dalla Federazione Italiana Vela e aggiornate al 20 maggio 2020.**

MISURE DI SICUREZZA

- Impianti elettrici a norma
- Estintori
- Cassetta pronto soccorso con medicinali non scaduti
- Postazione per misurare la temperatura con relativa modulistica di rilevamento
- Postazioni con erogatori di gel alcolico sanificante
- Cartellonistica che ricordi il distanziamento, l'uso della mascherina negli ambienti chiusi o nel caso in cui non è possibile adottare il distanziamento di 1 mt, divisori di spazi per la condivisione di ambienti nel rispetto del distanziamento
- Tenere gli ambienti puliti e salubri con i pavimenti asciutti per evitare pericolose cadute degli allievi , utilizzare prodotti previsti per la **SANIFICAZIONE DEGLI AMBIENTI (Estratto del D.M. Ministero della salute n. 5443 del 22.2.2020) all.4 protocollo di sicurezza FIV**

NUMERI DI TELEFONO IN CASO DI EMERGENZA

118 pronto soccorso

112 carabinieri

113 polizia

1530 guardia costiera

115 vigili del fuoco

- **Numero di pubblica utilità 1500**
- **Numero unico di emergenza** Contattare il 112 oppure il 118 soltanto se strettamente necessario.
- **Numeri verdi regionali**



A TERRA NEI LOCALI DEL CIRCOLO

- Posizionare le barche in modo ordinato e distanziate tra di loro con tutte le attrezzature necessarie possibilmente delimitando gli spazi per favorire l'acquisizione del necessario distanziamento
- Evitare che gli allievi corrano e giochino vicino ai materiali pericolosi, sporgenti e infiammabili
- Nominare secondo la normativa FIV un medico sportivo sociale
- Installare una stazione radio VHF ad onde corte per consentire un continuo contatto tra il circolo e le barche che stanno in acqua (autorizz. Min. delle Comunicazioni) la radio per le emergenze va usata sul canale 16

IN ACQUA

- La prima e più importante regola di sicurezza per gli allievi e gli istruttori è **INDOSSARE IL GIUBOTTO SALVAGENTE (che deve essere di uso strettamente personale)**
- **Verificare** prima dell'uscita in mare le **attrezzature delle barche** scuola sia a livello di manovre fisse che di manovre correnti.
- Ogni barca dovrà avere le sue **dotazioni di sicurezza** in armonia con le norme di navigazione e le norme federali integrate dai regolamenti delle singole classi.
- Gli allievi che dovessero avere necessità ad avvicinarsi ai mezzi di assistenza dovranno farlo rispettando il proprio turno ed uno alla volta.

ASSISTENZA IN ACQUA

- Si controllano i mezzi d'appoggio: i gommoni
- Una buona scuola deve avere più mezzi di assistenza e soccorso
- Il mezzo di soccorso deve essere occupato dal numero di persone per le quali è GARANTITO il distanziamento di 1 mt , vanno applicati gli adesivi per mantenere il distanziamento a bordo di 1 mt
- Il mezzo di soccorso deve avere un motore affidabile e sicuro.

IN ACQUA

- Il gommone a motore va condotto sempre da un maggiorenne tenendo sempre presente che oltre un certo limite di potenza è necessaria la patente nautica (30Kw o 40,8 Cv)
- I natanti necessitano delle dotazioni di sicurezza (razzi, ancora con cima, salvagente anulare con cima, boa luminosa, estintore, ass. motore, remi o pagaia, mezzo marinaio)