



Federazione Italiana Vela

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

SCUOLA VELA

NORMATIVA 2016

SOMMARIO

SCUOLA VELA FIV

Premessa	3
Certificazione di qualità.....	4
Procedura per l'apertura di un Scuola Vela FIV	6
Requisiti per l'apertura di una Scuola Vela FIV	6
Imbarcazioni utilizzate per la Scuola Vela FIV	8
Le fasce d'età della Scuola Vela FIV	8
Programmi didattici.....	9
Scuole Sperimentali di Vela FIV.....	16
Indicazioni Organizzative Generali.....	16
Revoca dell'autorizzazione	16

SCUOLA VELA AUTORIZZATA ORGANIZZATA DA ENTI E ORGANIZZAZIONI NON AFFILIATE FIV

Procedura per l'apertura di una SVA (Scuola Vela Autorizzata).....	17
Obblighi	17
Rinnovo dell'autorizzazione FIV.....	18
Impegno speciale	18
Tesseramento FIV Scuola Vela	18
Revoca dell'autorizzazione	19

Premessa

Il progetto Scuola di Vela FIV e Scuola Vela Autorizzata FIV ha come obiettivo quello di realizzare sul territorio nazionale un sistema di strutture qualificate che abbiano come finalità l'avvicinamento e la formazione di nuovi soggetti, in particolare giovani, interessati a conoscere ed ad approfondire le proprie conoscenze relative alle discipline dello sport della vela, il consolidamento di una cultura motoria e di corretti stili di vita mirati alla tutela della salute e al rispetto dell'ambiente.

Il progetto si prefigge di garantire uniformità didattica sul territorio nazionale con l'adozione di programmi e metodi didattici definiti a livello centrale dalla FIV e riportati nella presente normativa.

Nel richiedere il riconoscimento di Scuola Vela FIV, l'affiliato dichiara di conoscere e di voler svolgere l'attività di Scuola di Vela secondo i programmi e le modalità indicate nella presente Normativa e nella Normativa Tesseramento in vigore. Con la richiesta di riconoscimento di Scuola Vela la FIV assegnerà, sulla base di un'autodichiarazione rilasciata dall'affiliato, una certificazione di qualità sulla base delle strutture, dei mezzi, della qualificazione del personale tecnico, della tipologia di attività svolta e delle politiche ambientali attuate dall'affiliato richiedente.

La FIV può inoltre autorizzare corsi di avviamento alla vela ad Enti e organizzazioni non affiliate che ne faranno richiesta e che risponderanno a determinati requisiti. Tali enti e organizzazioni riceveranno il riconoscimento di Scuola Vela Autorizzata FIV.

"Scuola Vela FIV" è un logo della Federazione Italiana Vela ad uso dei soli affiliati che hanno ottenuto per l'anno in corso l'autorizzazione allo svolgimento di attività di Scuola Vela o per quanti abbiano ricevuto per l'anno in corso il riconoscimento di Scuola Vela Autorizzata.

Il logo dovrà essere utilizzato secondo le modalità definite nella "Guida all'utilizzo del logo FIV" e non potrà essere utilizzato da soggetti non espressamente autorizzati dalla FIV.

Gli affiliati autorizzati a svolgere l'attività di Scuola Vela FIV dovranno tesserare i partecipanti alla FIV secondo le modalità indicate nella Normativa Tesseramento FIV e si impegnano ad adottare e utilizzare il materiale didattico FIV acquistabile attraverso il sito internet dedicato al tesseramento FIV.

E' vietata la riproduzione del materiale didattico FIV e l'uso di materiale simile a quello proposto dalla FIV.

Certificazione di qualità

Con il conferimento di Certificati di qualità la Federazione Italiana Vela intende individuare le società affiliate e classificarle sulla base della tipologia delle strutture, dell'offerta formativa e della preparazione tecnica degli istruttori che vi operano e sulla base delle iniziative avviate dalle società per la tutela dell'ambiente.

L'assegnazione dei Certificati di qualità viene effettuata tramite autodichiarazione dell'affiliato all'atto della richiesta di autorizzazione allo svolgimento di attività di Scuola Vela che dovrà essere effettuata secondo le modalità indicate di seguito.

Le certificazioni di qualità sono quattro e sono, in ordine decrescente, le seguenti:

Scuola Vela FIV - Nodo Piano ***
 Scuola Vela FIV - Nodo Parlato **
 Scuola Vela FIV - Nodo Bandiera *
 Scuola Vela FIV - Primi Bordi

Per progetti e iniziative speciali, la FIV può rilasciare la certificazione di qualità "Scuola Vela FIV Sperimentale".

Alla richiesta della autorizzazione di Scuola Vela gli affiliati ricevono di default il Bollino "Primi bordi".

Per ottenere le Certificazioni di qualità di livello superiore, l'affiliato dovrà soddisfare sette dei nove parametri di seguito riportati con il punteggio minimo per ciascun parametro e livello.

	Parametri / punteggi	Nodo Bandiera	Nodo Parlato	Nodo Piano
1	Numero di Tesserati	30	60	80
2	Direzione Scuola Vela	10	30	35
3	Istruttori Scuola Vela	10	30	35
4	Struttura	20	30	50
5	Azioni per il rispetto ambientale	30	60	90
6	Partecipazione a Campionati FIV nell'anno precedente	10	20	40
7	Titolo italiano/nazionale nell'anno precedente	10	20	25
8	Titolo europeo/mondiale nell'anno precedente	15	30	45
9	Adesione a progetti FIV	20	40	80

Per ciascun parametro sono poi individuate le voci di dettaglio riportate di seguito, con il relativo punteggio:

1 NUMERO di TESSERATI Per ottenere il punteggio occorre avere minimo 50 allievi tesserati nella categoria Scuola vela e minimo 15 nella categoria Ordinaria)	Tessere SV - Cadetti 6/8 anni	30
	Tessere SV - Cadetti - 9/12 anni	30
	Tessere SV - Juniores	20
	Tessere SV - Soci	5
	Tessere ordinarie - Cadetti	30
	Tessere Ordinarie - Juniores	30
	Tessere Ordinarie - Soci	5

2 DIRETTORE SCUOLA VELA	Istruttore FIV IV Livello	35
	Istruttore FIV III livello	35
	Istruttore FIV II livello	30
	Istruttore FIV I livello	10

3 STAFF SCUOLA VELA (indicare il componente dello staff, oltre il Direttore, con il livello più alto)	Istruttore FIV IV Livello	35
	Istruttore FIV III livello	35
	Istruttore FIV II livello	30
	Istruttore FIV I livello	10

4 STRUTTURA	Foresteria	30
	Palestra	20
	Aula didattica multimediale	20

5 AZIONI PER IL RISPETTO AMBIENTALE	Utilizzo di sistemi per l'utilizzo di energie rinnovabili	30
	Raccolta differenziata nel circolo	30
	Accessibilità del circolo con la bicicletta e parcheggio riservato alle biciclette	30

6 PARTECIPAZIONE DEGLI ATLETI DELLA SOCIETA' A CAMPIONATI FIV NELL'ANNO PRECEDENTE (N.B. per ottenere il punto, la squadra dovrà essere composta di almeno 2 equipaggi)	Coppa Primavera	20
	Giovanili U 19 SINGOLI	20
	Giovanili U19 DOPPI	20
	Italiani Classi Olimpiche	10

7 TITOLO ITALIANO/NAZIONALE NELL'ANNO PRECEDENTE	Classi Giovanili singolo (Techno 293, Laser 4.7, Laser Radial)	10
	Classi Giovanili doppi (HC16, 29er, RS Feva, L'Equipe)	10
	Classi Olimpiche	15

8 TITOLO EUROPEO/MONDIALE NELL'ANNO PRECEDENTE	Classi Giovanili singolo (Techno 293, Laser 4.7, Laser Radial)	15
	Classi Giovanili doppi (HC16, 29er, RS Feva, L'Equipe)	15
	Italiani Classi Olimpiche	20

9 ADESIONE A PROGETTI FIV	VelaScuola	40
	Partecipazione dimostrabile con attestato a corsi per dirigenti di club (organizzati dalla FIV o dal CONI)	20
	Svolgimento di progetti per l'inclusione dei disabili	20
	Completamento dell'intero programma previsto dall'offerta didattica della Scuola Vela FIV	20

E' demandata ai Comitati di Zona la verifica della sussistenza dei requisiti dichiarati in fase di richiesta di autorizzazione della Scuola Vela e il controllo durante il periodo dell'attività (*la verifica dei dati relativi a tesseramento, staff tecnico della scuola vela, sarà acquisito automaticamente dalla richiesta di Scuola Vela*). Il mancato riscontro dei requisiti dichiarati comporta l'automatica revoca del bollino. Le dichiarazioni non veritiere saranno oggetto di segnalazione alla Procura Federale.

Procedura per l'apertura di un Scuola Vela FIV

La richiesta deve essere presentata esclusivamente per via telematica (avvalendosi del portale FIV nell'area Tesseramento) al proprio Comitato di Zona nel periodo dal **1 marzo al 31 luglio di ogni anno**, indicando la/e disciplina/e per la quale si intende effettuare la Scuola Vela FIV fra le seguenti: tavole a vela, derive, kiteboarding, Yacht e Monotipi a chiglia. Tale procedura potrà essere avviata solamente dopo aver perfezionato l'affiliazione alla FIV per l'anno in corso e aver verificato l'avvenuto tesseramento di tutti gli istruttori (allievi istruttori inclusi)

indicati nello staff tecnico della Scuola Vela; gli istruttori dovranno aver preventivamente attivato l'iscrizione al "Registro degli Istruttori in attività", mentre gli allievi istruttori dovranno essere in regola con il rinnovo della polizza assicurativa RC Allievi Istruttori FIV.

I Comitati di Zona esprimeranno il loro parere telematicamente entro 15 giorni dal ricevimento della domanda.

La Segreteria Generale FIV esaminerà le domande pervenute, corredate dal parere consultivo della Zona, confermando o meno l'autorizzazione all'apertura della Scuola Vela FIV.

La FIV potrà effettuare, con propri incaricati, controlli a campione per verificare il rispetto dell'obbligo di tesseramento, delle norme di sicurezza e di tutti gli altri requisiti organizzativi e tecnico-didattici previsti dalla normativa federale.

Alle Scuole Vela FIV riconosciute la Federazione farà giungere un diploma attestante l'autorizzazione a svolgere attività didattica per l'anno in corso, corredato dell'indicazione del bollino di qualità, così come ottenuto nell'anno precedente.

Requisiti per l'apertura di una Scuola Vela FIV

Per ottenere l'autorizzazione all'apertura di una Scuola Vela FIV, l'Affiliato deve dimostrare di possedere alcuni requisiti vincolanti: disporre di una base nautica, di un numero adeguato di imbarcazioni a vela, tavole a vela o kite per la didattica e di mezzi di assistenza e soccorso adeguati alla tipologia dell'attività programmata.

La Scuola Vela, inoltre, dovrà essere in grado di fornire giubbotti di aiuto al galleggiamento in numero pari a quello degli allievi presenti ad ogni uscita in mare. L'uso del giubbotto è obbligatorio per tutti gli allievi, indipendentemente dall'età.

Al momento della richiesta, l'affiliato dovrà indicare nello Staff tecnico il nominativo di almeno un istruttore FIV in regola con il tesseramento FIV, visita medica e iscritto al Registro Istruttori in Attività. Tutti gli Istruttori o Allievi Istruttori utilizzati per l'attività dovranno essere inseriti nello Staff Tecnico della Scuola Vela e risultare in regola con le prescrizioni assicurative previste dalla vigente Normativa Formazione e Impiego Quadri Tecnici. Possono essere considerati facenti parte dello Staff anche gli Aiuto Didattico Istruttori in regola con il tesseramento FIV e visita medica per l'anno in corso. Ogni

variazione dovrà essere tempestivamente comunicata agli uffici federali. L'attività formativa deve effettuarsi sempre sotto la sorveglianza diretta e continua di un Istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in Attività facente parte dello Staff Tecnico della Scuola.

COPERTURE ASSICURATIVE

Tutti gli allievi partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e, conseguentemente, presentare la documentazione richiesta in corso di validità (visita medica A – non agonistica). Il tesseramento FIV dovrà avvenire prima dell'inizio della prima lezione dell'attività.

La copertura assicurativa federale per la responsabilità civile degli istruttori FIV è operativa solo nei confronti degli allievi regolarmente tesserati FIV.

Le tipologie di corso della Scuola Vela FIV

L'attività della Scuola Vela FIV si svolge attraverso diverse tipologie:

- Derive (singole, doppie, multiscafo, collettive)
- Tavole a vela
- kiteboarding
- Yacht e/o Monotipi a chiglia

Per configurarsi una **Scuola Vela FIV derive/Tavole a vela/kiteboarding**, l'attività dovrà svolgersi attraverso imbarcazioni idonee, delle tipologie sopra elencate; l'uscita e il rientro devono avvenire da/per una spiaggia o uno scivolo. L'istruttore dovrà avere il titolo relativamente alla specialità richiesta (derive/tavole a vela o kite), in ottemperanza a quanto previsto dalla vigente Normativa Formazione e Impiego Quadri Tecnici.

Affinché si configuri una Scuola Vela FIV derive, è necessario che i contenuti didattici siano allineati con quanto previsto nello specifico capitolo di questa Normativa. L'attività di istruzione dovrà svolgersi entro il limite di 1 miglio dalla costa. Rimangono vigenti i limiti di età come sopra riportati.

Per configurarsi una **Scuola Vela FIV di Yacht e/o Monotipi a chiglia**, l'attività dovrà svolgersi attraverso imbarcazioni a dislocamento d'altura abilitate alla navigazione minimo entro le 12 Miglia dalla costa; l'uscita e il rientro devono avvenire da/per un posto all'ormeggio, sia esso in banchina o al gavittello.

L'istruttore dovrà avere il titolo relativamente alla specialità richiesta (Yacht e/o Monotipi a chiglia), in ottemperanza a quanto previsto dalla vigente Normativa Formazione e Impiego Quadri Tecnici. Affinché si configuri una Scuola Vela FIV di Yacht e/o Monotipi a chiglia, è necessario che i contenuti didattici siano allineati con quanto previsto nello specifico capitolo di questa Normativa.

Non ci sono limiti dalla costa allo svolgimento dell'attività di istruzione, se non quelli corrispondenti alla categoria dell'imbarcazione utilizzata, secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione da diporto. Rimangono vigenti i limiti di età come sopra riportati.

Qualora vi fossero presenti allievi con una diversa abilità, motoria, visiva o intellettiva, la Scuola Vela FIV dovrà tenere in considerazione di apportare semplici modifiche per rendere più accessibile la sede, quali ad esempio, per allievi con difficoltà di mobilità, la predisposizione di rampe di accesso a pontili.

Le imbarcazioni dovranno essere sicure e non scuffiare (preferibili imbarcazioni a chiglia) e prevedere la possibilità di accesso laterale o posteriore (assenza di draglie). La presenza di un pontile laterale (finger) alla stessa altezza del bordo dell'imbarcazione rappresenta la soluzione più idonea per l'accesso a bordo dell'allievo con diversa abilità.

Per maggiori dettagli si rinvia alla Normativa di settore.

Imbarcazioni utilizzate per la Scuola Vela FIV

Le imbarcazioni, tavole a vela o kite dovranno essere in buone condizioni e corrispondenti al progetto didattico utilizzato, mentre i mezzi di assistenza dovranno essere presenti secondo la tipologia e il numero delle imbarcazioni che la Scuola Vela intende utilizzare nel programma didattico prescelto.

Le imbarcazioni e i mezzi di assistenza dovranno prevedere a bordo le dotazioni di sicurezza previste.

Per la **Scuola Vela Derive** (singolo, doppio, multiscafo, collettive) e **Tavole a vela**, è obbligatorio prevedere **un mezzo di assistenza con un Istruttore e/o Allievo Istruttore ogni 10 allievi in acqua**

(nel totale devono essere conteggiati tutti gli allievi presenti sia sulle barche o tavole a vela sia sul mezzo di assistenza).

Per la **Scuola Kiteboarding**, per ragazzi di età inferiore ai 12 anni è obbligatoria la presenza di almeno un tutor/istruttore in acqua ogni due allievi, per tutta la permanenza in acqua degli allievi.

Per la **Scuola Vela di Yacht e Monotipi a chiglia** non è richiesto nessun mezzo di assistenza.

Il metodo utilizzato per la Progressione Didattica dovrà richiamarsi ai programmi e dai metodi di insegnamento federali. E' fortemente raccomandato l'utilizzo libro di testo "Manuale dell'Allievo", ultima edizione.

Le fasce d'età della Scuola Vela FIV

L'attività delle Scuole Vela FIV è orientata a tre classi di età:

- **ETA' 6-12 anni** (dal GIORNO di compimento del 6' anno, fino al GIORNO di compimento del 12' anno)
- **ETA' 13-18 anni** (dall'avvenuto compimento del 12' anno, fino al GIORNO di compimento del 18' anno)
- **ETA' 19+ anni** (dall'avvenuto compimento del 18'anno).

ETA' 6-12 anni:

L'attività di Avviamento alla Vela prevista dalle Scuole Vela FIV per i tesserati con età dal sesto anno fino al dodicesimo si articola nel **Gioco Vela e nel Minisportvela e rimane circoscritta alle derive**, tavole a vela e kite.

Per Gioco Vela (o Gioco Kite) si intende l'attività di avviamento alla vela attraverso attività ludiche per far acquisire i fondamentali tecnici su queste tipologie di strumento:

- *a partire dall'anno di compimento dei 6 anni di età*: imbarcazioni con superficie velica non superiore a 4 mq.;

- *a partire dall'anno solare di compimento dei 9 anni di età*: imbarcazioni "doppie" senza trapezio (derive o multiscafo) con superficie velica totale non superiore a 7 mq. (senza spinnaker o gennaker);

- *per allievi di età di 9-10 anni, (ossia nati nel 2007 o 2006)*: tavole a vela con superficie velica non superiore a 3.3 mq.

- *per allievi di età di 11 anni (ossia nati nel 2005)*: tavole a vela con superficie velica non superiore a 4 mq;

- *dall'anno di compimento dei 12 anni (nati nel 2004)*: tavole a vela con superficie velica non superiore a 6.8.mq

- *a partire dall'anno di compimento dei 9 anni (ossia 2007) e fino al compimento dei 12 anni di età*: imbarcazioni "collettive" (es. 555 FIV) con superficie velica non superiore ai 15 mq., , con la presenza obbligatoria a bordo di un tesserato FIV maggiorenne o di un Aiuto Didattico Istruttore (ADI) anche minorenni.

- *sotto i 9 anni*: kite a terra e in acqua con tutor/istruttore e senza tavola;

- *per allievi di età compresa tra i 9 e i 12 anni*: kite con tutor/istruttore e con tavola, ma con vela inferiore a 10 mq.

Per Minisportvela si intende un'attività già più specialistica che ha come contenuti didattici l'avviamento allo sport della vela attraverso prove pratiche di attività sportiva mediante le stesse imbarcazioni e le stesse tavole a vela utilizzate nel Gioco Vela.

Entrambe le attività dovranno comunque sempre prevedere, preliminarmente all'avvio del programma didattico, prove di acquaticità e di presa di confidenza con l'acqua. Particolare attenzione dovrà essere prestata anche a contenuti didattici finalizzati al rispetto ed alla salvaguardia dell'ambiente marino e lacustre ed alla sicurezza della navigazione integrando i programmi del Ministero dell'Istruzione in materia.

A conclusione dell'attività di istruzione dei vari corsi potranno essere organizzate prove di verifica finale attraverso:

- *per allievi da 6 anni compiuti a 8 anni compiuti o da compiersi nell'anno di riferimento*: prove ludiche, denominate Raduni, zonali e/o interzonali proposti, con calendario stabilito dalla FIV ed organizzati dagli Affiliati,;
- *per allievi da 9 anni a 12 anni compiuti*: incontri zonali in collaborazione tra le Scuole di Vela di ogni Zona ed il rispettivo Centro Federale Zonale, con calendario stabilito dalla FIV ed organizzati dagli Affiliati in presenza dei CT-U16 per l'attività under 16, con lo scopo di procedere ad una o più prove pratiche di Minisportvela;

ETA' 13-18 anni e dai 19 anni in poi

Per queste due classi d'età l'**attività di istruzione potrà svolgersi su qualsiasi tipo di imbarcazione**. A partire dall'avvenuto compimento del 12' anno d'età, durante i corsi di vela, a discrezione degli Istruttori, potranno essere effettuate limitate simulazioni di prove di regata o particolari azioni di regata (partenza, andature, giri di boa, ecc.), in condizioni meteo - marine favorevoli.

Programmi didattici

Le tipologie di corso previste, pertanto, diventano quattro e possono essere così riassunte:

- **PROVA LA VELA!**
- **IMPARA LA VELA - Base**
- **IMPARA LA VELA - Intermedio**
- **IMPARA LA VELA - Avanzato**

Corso Base

A questo livello, specie per corsi destinati a bambini, l'aspetto fondamentale sarà di mantenere la giocosità dell'insegnamento e cercare di evitare ogni situazione che possa far percepire pericolo agli allievi. La progressione didattica non è da intendere in maniera rigidamente sequenziale, poiché il principale ruolo dell'istruttore di vela sarà quello di cogliere le specificità e le diversità degli allievi, al fine di adeguare l'offerta formativa al gruppo che si trova di fronte. L'istruttore deve saper cogliere le potenzialità degli allievi e proporre esercizi adeguati alle sue capacità, adattando la progressione tecnico-didattica ai singoli casi.

Corso Intermedio

In questo livello, che rappresenta il proseguimento temporale del corso precedente, e pertanto potrebbe svolgersi tra lo stesso istruttore e gli stessi allievi, è fondamentale colmare le lacune rimaste dal corso precedente, allo scopo di permettere al gruppo di procedere in modo omogeneo. Qui si inizia a navigare con consapevolezza e ad affinare la tecnica, permettendo all'allievo di svolgere manovre autonome (non più solo navigazione guidata) e prendere decisioni.

Corso Avanzato

Il corso avanzato non necessariamente si svolge in conseguenza temporale con i due precedenti e potrebbe rappresentare una modalità di corso che si svolge durante più weekend, anche oltre il periodo estivo. In questo tipo di corso sarà fondamentale integrare alla conduzione del mezzo tutta una serie di nozioni a più ampio spettro, relative alla meteorologia, da un lato, alla nautica più generale dall'altro. Questo tipo di corso ha l'intento di perfezionare le conoscenze di coloro i quali abbiano deciso per non avviarsi verso un percorso pre-agonistico, ma vogliono, invece, acquisire maggiori consapevolezze, fuori da una prospettiva di gara.

PROVA LA DERIVA! - Programma Weekend

DURATA STIMATA: dalle 4 alle 8 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: 2 o 3.

TIPO DI CORSO: individuale o collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo e può svolgersi su imbarcazione doppia o collettiva.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: varo e alaggio, scoperta dei ruoli a bordo, nomenclatura e breve esperienza al timone.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravvento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo con la supervisione dell'istruttore
- saper spostare la barca sul carrello.

DERIVA - CORSO BASE

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo.

Il corso si può svolgere con istruttore a bordo su imbarcazione doppia o collettiva o mediante imbarcazioni singole o doppie, con istruttore sul gommone.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: varo e alaggio, ambientamento e nauticità senza uso delle vele, prove di scuffia, uso della scotta per accelerare, rallentare, fermare la barca, uso di timone/scotta per orzare e poggiare, navigazione in fila al traverso, percorsi tra le boe al traverso con solo virata.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper spostare la barca sul carrello
- saper seguire il gommone al traino
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- sapersi predisporre al traino e sapersi svincolare senza collisioni.

DERIVA - Corso Intermedio

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo.

Il corso si può svolgere con istruttore a bordo su imbarcazione doppia o collettiva o mediante imbarcazioni singole o doppie, con istruttore sul gommone.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Base** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: uso di timone/scotta/peso per orzare e poggiare, abbattuta, navigazione in fila in tutte le andature con virate e abbattute, percorsi tra le boe in tutte le andature con virata e abbattuta, affinamento della tecnica di conduzione.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper spostare la barca sul carrello
- saper seguire il gommone al traino
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- sapersi predisporre al traino e sapersi svincolare senza collisioni
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione delle vele
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi.

DERIVA Corso Avanzato

DURATA STIMATA: tempo non determinato.

TIPO DI CORSO: collettivo.

Il corso si può svolgere con istruttore a bordo su imbarcazione doppia o collettiva o mediante imbarcazioni singole o doppie, con istruttore sul gommone.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Intermedio** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: raggiungimento di un punto, ovunque si trovi rispetto al punto di partenza, uso dello spinnaker, cenni di meteorologia e degli effetti di corrente e marea, cenni sulle normative vigenti, passaggio a imbarcazioni e ruoli diversi a bordo, anche in condizioni impegnative, rientro alla spiaggia e/o al pontile in tutte le condizioni.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper spostare la barca sul carrello
- saper seguire il gommone al traino
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- sapersi predisporre al traino e sapersi svincolare senza collisioni
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione delle vele
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi
- saper uscire e rientrare in tutte le condizioni e da/per tutte le
- tipologie di situazione (spiaggia, scivolo, porto, ormeggio...)
- acquisizione dei concetti di fisica e fluido-dinamica legati al funzionamento della barca a vela
- comprovata acquisizione delle principali NIPAM
- comprovata consapevolezza delle principali nozioni meteorologiche
- conoscenza e individuazione della corrente e della marea e conseguente impostazione della navigazione
- pieno controllo dell'equipaggio anche in condizioni meteo-marine avverse
- rispetto dell'ambiente-mare e capacità di persuasione degli altri sul tema
- capacità di ottimizzazione del mezzo e svolgimento in autonomia di piccole riparazioni.

PROVA IL KITE! - Programma Weekend

DURATA STIMATA: dalle 2 alle 4 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: 2.

TIPO DI CORSO: individuale o collettivo. Il corso si svolge con istruttore in acqua.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: pilotaggio base del kite, assemblaggio e finestra del vento, pilotaggio di un kite gonfiabile, trapezio ed entrata in acqua, creare potenza e tecnica base di bodydragging.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di sopravento-sottovento
- introduzione alla vela e body dragging
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore.

KITE - Corso Base

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 6 alle 8 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 3 alle 4.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si può svolgere con istruttore in acqua.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: pilotaggio del kite, assemblaggio e finestra del vento, pilotaggio di un kite gonfiabile, trapezio ed entrata in acqua, creare potenza e tecnica base di bodydragging, bodydragging direzionale, recupero della tavola e tecnica del Self-Rescue (auto salvataggio).

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di sopravento-sottovento

- introduzione alla vela e body dragging
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore.

KITE - Corso Intermedio

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 8 alle 10 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 4 alle 5.

TIPO DI CORSO: collettivo.

Il corso si può svolgere con istruttore in acqua.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Base** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: introduzione alla tavola e tecnica della partenza, alzarsi sulla tavola, prime partenze, planata, primi bordi con la tavola e gestione prolungata della potenza, cambio di direzione, arresto e tecniche di recupero, presa della tavola, rilancio dell'ala dall'acqua.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di sopravento-sottovento
- introduzione alla vela e body dragging
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- controllo di vela + tavola
- decollo e atterraggio.

KITE - Corso Avanzato

DURATA STIMATA: tempo non determinato.

TIPO DI CORSO: collettivo.

Il corso si può svolgere con istruttore a bordo di un gommone o di altro windsurf.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Intermedio** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: postura e bolina, cambi di direzione e transizioni, decollo, atterraggio e tecniche di salvataggio avanzate, tecnica di recupero d'emergenza dell'ala, inversione.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di sopravento-sottovento
- introduzione alla vela e body dragging
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- controllo di vela + tavola
- decollo e atterraggio in autonomia
- comprovata consapevolezza delle principali nozioni meteorologiche
- conoscenza e individuazione della corrente e della marea e conseguente impostazione della navigazione
- pieno controllo anche in condizioni meteo-marine avverse
- rispetto dell'ambiente-mare e capacità di persuasione degli altri sul tema
- capacità di ottimizzazione del mezzo e svolgimento in autonomia di piccole riparazioni.

PROVA IL WINDSURF! - Programma Weekend

DURATA STIMATA: dalle 4 alle 8 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: 2 o 3.

TIPO DI CORSO: individuale o collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo di un gommone o di un altro windsurf.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: equilibrio e ambientamento, recupero della vela e partenza al traverso, la virata.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore.

WINDSURF - Corso Base

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo di un gommone o di altro windsurf.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: equilibrio e ambientamento, recupero della vela e partenza al traverso, la virata e l'abbattuta.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione della vela
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire.

WINDSURF - Corso Intermedio

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo di un gommone o di altro windsurf.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Base** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: l'equilibrio tra centro velico e centro di deriva, la distribuzione del peso nelle manovre, le andature, navigazione in fila.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper seguire il gommone al traino
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione della vela
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- sapersi predisporre al traino e sapersi svincolare senza collisioni
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione della vela
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi.

WINDSURF - Corso Avanzato

DURATA STIMATA: tempo non determinato.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo di un gommone o di altro windsurf.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Intermedio** o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: anticipazione delle variazioni ambientali nell'immediatezza della navigazione (raffica), informazioni dettagliate sullo spot, capacità auto valutative fra il proprio livello e le condizioni meteo (schema con intensità vento, metratura e capacità).

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza e acquaticità
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni

- nomenclatura
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper seguire il gommoni al traino
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione della vela
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione della vela
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi
- saper uscire e rientrare in tutte le condizioni e da/per tutte le tipologie di situazione (spiaggia, scivolo, porto, ormeggio...)
- acquisizione dei concetti di fisica e fluido-dinamica legati al funzionamento della barca a vela
- comprovata acquisizione delle principali NIPAM
- comprovata consapevolezza delle principali nozioni meteorologiche
- conoscenza e individuazione della corrente e della marea e conseguente impostazione della navigazione
- rispetto dell'ambiente-mare e capacità di persuasione degli altri sul tema
- capacità di ottimizzazione del mezzo e svolgimento in autonomia di piccole riparazioni.

PROVA GLI YACHT E I MONOTIPI A CHIGLIA! - Programma Weekend

DURATA STIMATA: dalle 4 alle 8 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: 2 o 3.

TIPO DI CORSO: individuale o collettivo.

Il corso si svolge con istruttore a bordo e può svolgersi su barca d'altura (Yacht e/o Monotipo a chiglia) abilitata alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: manovre in porto, ormeggio e ancoraggio in banchina e al gavitello, scoperta dei ruoli a bordo, nomenclatura e breve esperienza al timone.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- primarie notazioni di sicurezza
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- riduzione velatura (dove presente)
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore.

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA - Corso Base

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo e può svolgersi su barca d'altura (Yacht e/o Monotipo a chiglia) abilitata alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

CONOSCENZE RICHIESTE: nessuna.

CONTENUTI DEL CORSO: manovre in porto, ormeggio e ancoraggio assistiti in banchina, tenere la rotta, orzare/poggiare, virare/abbattere, andature e regolazione delle vele (cambio e riduzione delle medesime), cenni all'uso delle carte sinottiche ed osservazioni meteo.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- riduzione velatura (dove presente)
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo

- fermarsi/ripartire
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione delle vele
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi.

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA - Corso Intermedio

DURATA STIMATA: 1 settimana dalle 20 alle 24 ore.

NUMERO SESSIONI CONSIGLIATE: dalle 5 alle 6.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo e può svolgersi su barca d'altura (Yacht e/o Monotipo a chiglia) abilitata alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Base** derive o di Yacht e Monotipi a chiglia o poter dimostrare le abilità per essi richieste

CONTENUTI DEL CORSO: navigazione costiera, recupero uomo a mare e presa di gavitello, ormeggio e ancoraggio autonomi in banchina, sia a motore che a vela, barca ferma e retromarcia, utilizzo e conduzione con lo spinnaker/gennaker.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- riduzione velatura (dove presente)
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire
- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione delle vele
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi
- comprensione dei singoli ruoli a bordo
- barca ferma con simulazione recupero uomo a mare presa di gavitello
- retromarcia
- ancoraggi e ormeggi.

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA - Corso Avanzato

DURATA STIMATA: tempo non determinato.

TIPO DI CORSO: collettivo. Il corso si svolge con istruttore a bordo e può svolgersi su barca d'altura (Yacht e/o Monotipo a chiglia) abilitata alla navigazione entro le 12 Miglia dalla costa.

CONOSCENZE RICHIESTE: aver svolto un corso **Intermedio** di Yacht e Monotipi a chiglia o poter dimostrare le abilità per esso richieste.

CONTENUTI DEL CORSO: raggiungimento di un punto, ovunque si trovi rispetto al punto di partenza, uso dello spinnaker, cenni di meteorologia e degli effetti di corrente e marea, cenni sulle normative vigenti, passaggio a imbarcazioni e ruoli diversi a bordo, anche in condizioni impegnative, autonomia nella navigazione piana, navigazione in notturna, nozioni di primo soccorso.

ABILITÀ RAGGIUNTE A FINE CORSO:

- acquisizione dei concetti di prua-poppa e sopravento-sottovento
- equilibrio e movimenti in sicurezza a bordo
- interpretazione basica dei segnali meteorologici
- mantenimento della direzione per brevi navigazioni
- nomenclatura
- riduzione velatura (dove presente)
- saper armare e disarmare il mezzo, con la supervisione dell'istruttore
- saper fare barca ferma
- nodi principali
- rispetto nei confronti degli altri, dei materiali e dell'ambiente
- cambio di direzione con relativa regolazione delle vele
- posizione e postura a bordo
- fermarsi/ripartire

- cambio di direzione e di mure, con relativa regolazione delle vele
- navigazione guidata e coscienza delle andature
- esecuzione corretta di un percorso definito breve e semplice
- consapevolezza della necessità di un uso adeguato delle risorse ambientali evitandone gli sprechi
- comprensione dei singoli ruoli a bordo
- barca ferma con simulazione recupero uomo a mare presa di gavitello
- retromarcia
- ancoraggi e ormeggi
- navigazione piana con e senza ausilio di strumenti elettronici
- pratica autonoma in ormeggi e ancoraggi in rada e porto
- utilizzo basico dello spinnaker
- gestione dell'equipaggio in navigazione diurna e notturna
- conduzione in solitario barca d'altura
- capacità di gestione di situazioni critiche e riparazioni di fortuna.

Scuole Sperimentali di Vela FIV

Il Consiglio Federale, ferma la finalità, potrà autorizzare l'attivazione di "Scuola Vela FIV Sperimentale", su richiesta degli Affiliati che presenteranno dettagliati progetti esecutivi che adottino innovazioni e tecnologie qualitativamente migliorative quanto a programmi, metodologie, strutture logistiche, attrezzature tecniche utilizzate. Il Consiglio Federale potrà, alla fine di ogni Anno Sportivo, attribuire il bollino di qualità di "Scuola Vela FIV Sperimentale", a quelle società che, sulla base dei progetti esecutivi inviati, avranno dimostrato di aver apportato un concreto e sensibile miglioramento della qualità dell'insegnamento dello sport della vela nel territorio nazionale. Tale menzione sarà riportata, come per le altre Certificazioni di qualità, sul diploma di riconoscimento per l'anno 2015.

Indicazioni Organizzative Generali

L'attività formativa deve effettuarsi sempre sotto la sorveglianza diretta e continua di un Istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in Attività facente parte dello Staff Tecnico della Scuola. Tutti gli Istruttori o Allievi istruttori utilizzati dovranno essere in regola con le prescrizioni assicurative previste dalla vigente Normativa Formazione e Impiego Quadri Tecnici.

Si ricorda che, ai fini della sicurezza, le Associazioni sono tenute a rispettare le norme di sicurezza previste dalle Norme Federali nonché dalle leggi nazionali in vigore.

Revoca dell'autorizzazione

A fronte di verificata inadempienza alle indicazioni federali, La FIV si riserva, di revocare, in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, l'autorizzazione accordata.

SCUOLA VELA AUTORIZZATA

Scuola Vela organizzata da Enti ed Organizzazioni non affiliati alla FIV

La FIV può anche autorizzare corsi di avviamento alla Vela a Enti o organizzazioni non affiliati. Questi soggetti, una volta che avranno dato testimonianza che la propria attività didattica è conforme a quella della Federazione, potranno dare vita a SVA (Scuola Vela Autorizzata).

Procedura per l'apertura di una SVA (Scuola Vela Autorizzata)

Per ottenere l'autorizzazione all'apertura di una SVA l'interessato dovrà presentare entro il **15 Maggio** di ogni anno la sotto indicata documentazione al **Comitato di Zona FIV di competenza territoriale**:

- a) atto costitutivo pubblico o privato registrato, attestante l'avvenuta costituzione della Scuola di Vela o documentazione attestante l'esercizio di attività individuale;
- b) copia dello Statuto;
- c) organico della Scuola di Vela con elenco nominativo dei dirigenti della Scuola di Vela;
- d) indicazione dello Staff tecnico con il nominativo di almeno un istruttore FIV in regola con il tesseramento FIV e iscritto al Registro Istruttori in Attività. Potranno essere inseriti nello Staff tecnico anche Allievi Istruttori tesserati e con polizza assicurativa FIV RCT, ADI tesserati che dovranno essere impiegati secondo le modalità previste dalla Normativa Formazione Istruttori;
- e) descrizione degli impianti e delle attrezzature tecnico - sportive disponibili;
- f) elenco della barche a vela (per didattica) ed a motore (per assistenza e soccorso) a disposizione corredate dai seguenti dati: tipo, caratteristiche, numero velico, proprietario; illustrazione del programma didattico (numero delle Classi, data dei corsi, numero delle lezioni teoriche, numero delle esercitazioni pratiche, metodo di insegnamento e libri di testo adottati, verifiche);
- g) indicazione delle quote (di iscrizione e di frequenza) praticate dalla Scuola;
- h) sottoscrizione dell'"Impegno Speciale" riportato di seguito;
- i) versamento di **€300.00** all'ordine della FIV quale quota annuale.

Il Comitato di Zona, esprimerà il proprio parere, inoltrandolo insieme a tutta la documentazione alla Segreteria Generale FIV **entro il 30 Maggio**.

Alla conferma di riconoscimento, la SVA riceverà gratuitamente un Kit Scuola Vela da 50 pezzi contenente il materiale di riferimento da utilizzare per la SVA.

Obblighi

Nel richiedere il riconoscimento di SVA, l'affiliato dichiara di conoscere e di voler svolgere l'attività di Scuola di Vela secondo i programmi e le modalità indicate nella presente Normativa e nella Normativa Tesseramento in vigore.

Tutti gli allievi partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e, conseguentemente, presentare la documentazione richiesta in corso di validità (visita medica A – non agonistica). Il tesseramento FIV dovrà avvenire prima dell'inizio della prima lezione dell'attività.

Per quanto riguarda la tipologia di SVA, l'utilizzo delle imbarcazioni e le tipologie di corso si rimanda a quanto indicato sopra per la Scuola Vela FIV.

La SVA dovrà essere in grado di fornire giubbotti di aiuto al galleggiamento in numero pari a quello degli allievi presenti ad ogni uscita in mare. L'uso del giubbotto è obbligatorio per tutti gli allievi, indipendentemente dall'età.

La SVA potrà aggiungere alla denominazione della propria Scuola Vela, ai propri distintivi e documenti, la dicitura: SVA - (Scuola Vela Autorizzata dalla Federazione Italiana Vela) seguita dal numero identificativo attribuito dagli uffici.

La SVA si impegna ad adottare e utilizzare il materiale didattico FIV acquistabile attraverso il sito internet dedicato al tesseramento FIV.

La SVA dovrà dotare i propri allievi del Manuale dell'Allievo che potranno richiedere alla FIV alle stesse condizioni praticate agli Affiliati. E' vietata la riproduzione del materiale didattico FIV e l'uso di materiale simile a quello proposto dalla FIV.

La SVA dovrà emettere ai propri allievi Tessere FIV Scuola Vela secondo quanto previsto dalla Normativa Tesseramento in vigore e dovrà attuare quanto previsto dall'Impegno speciale per allievi già tesserati FIV per l'anno in corso presso altro affiliato.

Per le SVA la FIV effettuerà con propri incaricati controlli a campione per verificare il rispetto dell'obbligo di tesseramento alla Federazione per tutti gli allievi dei corsi, la presenza di istruttori / Allievi Istruttori FIV, nonché il rispetto delle norme di sicurezza e la presenza di tutti i requisiti organizzativi e tecnici obbligatori per una Scuola Vela.

Indicazioni Organizzative Generali

L'attività formativa deve effettuarsi sempre sotto la sorveglianza diretta e continua di un Istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in Attività facente parte dello Staff Tecnico della Scuola. Tutti gli Istruttori o Allievi istruttori utilizzati dovranno essere in regola con le prescrizioni assicurative previste dalla vigente Normativa Formazione e Impiego Quadri Tecnici. L'integrazione/modifica dello staff della Scuola vela / SVA dovrà essere tempestivamente comunicato per email al competente Comitato di Zona e agli uffici centrali di Genova.

Si ricorda che, ai fini della sicurezza, le SVA sono tenute a rispettare le norme di sicurezza previste dalle Norme Federali nonché dalle leggi nazionali in vigore.

Impegno speciale

E' il documento che le costituenti SVA devono sottoscrivere allegandolo alla documentazione da inviare all'atto della richiesta di autorizzazione all'apertura di una Scuola Vela e consiste nella seguente dichiarazione su carta intestata.

"La Scuola Vela Autorizzata si impegna a concedere agli allievi "Juniores" e "Cadetti" già tesserati presso un Affiliato FIV per l'anno in corso, lo sconto del 20% sulle tariffe vigenti, qualora essi desiderassero iscriversi ad un corso della Scuola di Vela stessa".

Tali allievi non dovranno essere tesserati dalla SVA, in quanto già tesserati presso un Affiliato FIV.

Tesseramento FIV Scuola Vela

Gli Affiliati o SVA che organizzano Corsi di Vela (derive, tavole a vela, multiscafi, kite, altura e paralimpica) devono rilasciare per gli iscritti ai corsi, la Tessera "Scuola Vela", contro versamento della quota annuale FIV che per l'anno in corso è di:

Scuole Federali di Vela Scuole Federali di Kitesurfing

- 10 € per cadetti 19 € per cadetti
- 10 € per juniores 19 € per juniores
- 15 € per seniores 24 € per seniores

SVA SVA di Kitesurfing

- 12 € per cadetti 21 € per cadetti
- 12 € per juniores 21 € per juniores
- 17 € per seniores 26 € per seniores

Il tesseramento FIV "Scuola Vela" prevede la copertura assicurativa per infortuni personali.

(In caso di eventuali infortuni consultare il sito FIV <http://www.federvela.it/lafedervela-servizi/content/assicurazioni>)

Rinnovo dell'autorizzazione FIV

Le SVA che desiderano ottenere il rinnovo autorizzativo ad organizzare corsi di vela, dovranno far pervenire al Comitato di Zona FIV di competenza territoriale, entro il **31 marzo di ogni anno**, la seguente documentazione:

- a)** relazione dell'attività svolta nell'anno precedente;
- b)** certificazione dell'avvenuto tesseramento **nell'anno precedente** di almeno **50 allievi**;
- c)** conferma (o dichiarazione di variazioni avvenute rispetto all'anno precedente) di tutti i requisiti e delle voci: b), c),d), e), f), del paragrafo di cui sopra;
- d)** sottoscrizione dell'"Impegno Speciale";
- e)** versamento di **€300,00** all'ordine della FIV quale quota annuale.

Il Comitato di Zona, esprimerà il proprio parere ed inoltrerà la documentazione alla Segreteria Generale FIV **entro il 15 aprile**, per la conferma dell'autorizzazione.

Alla conferma di riconoscimento, la SVA riceverà gratuitamente un Kit Scuola Vela da 50 pezzi contenente il materiale di riferimento da utilizzare per la SVA.

Revoca dell'autorizzazione

A fronte di verificata inadempienza alle indicazioni federali, La FIV si riserva, di revocare, in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, l'autorizzazione accordata alle SVA.