



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

REGOLAMENTO CONCESSIONE FURGONE XV ZONA

1. PREMESSA

1.1. Il Comitato XV Zona FIV (di seguito denominato: FIV), secondo disponibilità e a fronte di specifica richiesta formulata da un Affiliato, in persona del suo Presidente pro tempore, potrà concedere in comodato d'uso precario il proprio Furgone targato FE941FS esclusivamente al fine di favorire la partecipazione di equipaggi promettenti a regate nazionali o internazionali di classi giovanili, di cui sia previsto lo svolgimento al di fuori della XV Zona purchè sul territorio nazionale.

2. REQUISITI E MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL MEZZO

2.1. Per ottenere l'affidamento del furgone è necessario che l'Affiliato ne faccia richiesta alla FIV almeno trenta giorni prima dell'evento per il quale si richiede la disponibilità, inviando l'apposito Modulo di Richiesta, compilato in ogni sua parte, alla e-mail della FIV.

2.2. L'affidamento potrà avvenire soltanto a seguito di designazione da parte dell'Affiliato richiedente di un istruttore FIV iscritto all'albo in possesso dell'abilitazione prevista e in corso di validità (Patente BE), che procederà al ritiro e assumerà il compito di "Responsabile del furgone FIV"; copia della Patente di guida del soggetto designato, il quale sarà l'unico conducente autorizzato, dovrà essere allegata alla richiesta di concessione del mezzo.

2.3. Il ritiro e la riconsegna del furgone potranno avvenire esclusivamente presso la sede del Comitato di Zona nella giornata di mercoledì in orario tardo pomeridiano-serale, salve differente comunicazione da parte di FIV.

2.4. L'Affiliato che riceve conferma della concessione del mezzo dovrà provvedere al momento del ritiro al versamento di un deposito cauzionale di euro 1.000,00 (mille) tramite bonifico o assegno bancario NON TRASFERIBILE intestato a FEDERAZIONE ITALIANA VELA.

3. MODALITÀ DI IMPIEGO DEL MEZZO

3.1. L'Affiliato potrà utilizzare il mezzo assegnato solo ed esclusivamente per il periodo e l'evento indicati nel Modulo di Richiesta.

3.2. L'Affiliato dovrà altresì mantenere in ordine il mezzo e provvedere alle usuali operazioni di controllo del livello dell'olio motore, dello stato di usura, ecc., segnalando eventuali anomalie a FIV.

3.3. All'Affiliato è fatto divieto di affidare la conduzione del mezzo a persone non indicate nel Modulo di Richiesta o, comunque, non autorizzate dalla FIV.

3.4. Se nel corso dell'uso del furgone lo stesso dovesse evidenziare anomalie che possano comprometterne la funzionalità o creare pericoli per l'Affiliato cui è stato assegnato, per l'integrità delle persone e/o delle cose trasportate, nonché per la circolazione, l'Affiliato medesimo dovrà adottare le opportune cautele, ivi compreso l'arresto del mezzo, segnalando immediatamente a FIV l'anomalia verificatasi.

3.5. Il furgone dovrà essere riconsegnato lavato e pulito all'esterno e all'interno e con il pieno di carburante.

4. ONERI DI GESTIONE DEL MEZZO

4.1. Restano a carico della FIV i seguenti oneri:



Federazione Italiana Vela
Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

- Tassa di possesso;
- Copertura assicurativa RC;
- Manutenzione ordinaria programmata;
- Manutenzione straordinaria non causata dall'uso da parte dell'Affiliato affdatario;

4.2. Restano a carico dell'Affiliato le seguenti spese di gestione:

- Consumo carburante, olio;
- Lavaggio e pulizia;
- Pedaggi autostradali, parcheggi a pagamento, eventuali multe o sanzioni amministrative;
- Piccoli interventi (foratura, sostituzione lampadine, ecc...).

5. CUSTODIA E RICOVERO DEL MEZZO

5.1. L'Affiliato, durante il periodo di assegnazione, deve usare la massima diligenza nell'utilizzare e custodire il mezzo, avendo cura di togliere le chiavi dal quadro dell'accensione e di riporre in luogo sicuro e protetto l'attrezzatura e il materiale fornito in dotazione.

5.2. In caso di furto, smarrimento o danneggiamento, l'Affiliato è tenuto a reintegrare a proprie spese dette dotazioni se indispensabili per la movimentazione del mezzo. Altrimenti, dovrà farne constatare il furto, smarrimento o danneggiamento al momento della riconsegna e provvedere, appena gli verrà comunicato, al rimborso del costo di reintegro.

6. ASSICURAZIONE E FRANCHIGIA

6.1. Il furgone FIV ha la copertura assicurativa R.C. che tuttavia può prevedere franchigie.

6.2. In caso di sinistro, la FIV procederà alla rivalsa nei confronti dell'Affiliato di quanto corrisposto per franchigie o per qualsiasi altro onere sostenuto dalla FIV medesima per gli eventi verificatisi durante il periodo di affidamento.

6.3. Nell'eventualità che si verifichi un incidente o un danneggiamento del mezzo, l'Affiliato dovrà raccogliere tutti gli elementi che consentano di stabilire circostanze, modalità e responsabilità del sinistro, per la migliore tutela della propria posizione e degli interessi di FIV.

6.4. In particolare, salvo casi di forza maggiore, dovrà

- prestare immediata assistenza alle persone rimaste eventualmente infortunate, facendo intervenire all'occorrenza strutture sanitarie competenti;
- richiedere nel modo più celere possibile, tranne nei casi di lieve entità, l'intervento delle forze dell'ordine e segnalare tempestivamente l'evento alla FIV;
- rilevare tipo e targa del mezzi coinvolti nell'incidente, generalità dell'intestatario (dalla carta di circolazione), eventuale licenza di guida ed estremi della polizza assicurativa per la responsabilità civile del mezzo coinvolto;
- effettuare, se possibile anche con telefono cellulare, fotografie dell'incidente e dei mezzi danneggiati;
- reperire eventuali testimoni, chiedendone le generalità e, se possibile, una dichiarazione scritta sullo svolgimento dei fatti;
- non muovere assolutamente i mezzi, fino al completamento degli accertamenti sul luogo del sinistro, salvo che ciò sia reso necessario per soccorrere gli infortunati o per inderogabili esigenze di circolazione;



Federazione Italiana Vela
Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

- fare presente alle persone coinvolte nel sinistro che la pratica viene trattata dalla FIV, a cui ci si potrà rivolgere per qualsiasi notizia o chiarimento;
- inviare alla FIV entro 24 ore dall'incidente la relazione sul sinistro, indicando nell'apposito modulo di Constatazione Amichevole in modo preciso, chiaro e dettagliato, il luogo e la dinamica dell'incidente sulla base degli elementi raccolti.

6.5. Gli stessi dati, relativi al mezzo federale, dovranno essere forniti alle terze persone coinvolte nel sinistro.

6.6. In caso di furto, totale o parziale (anche dei documenti del mezzo, della targa, del contrassegno assicurativo e di quanto altro necessario alla circolazione ed alla identificazione del mezzo) o di atto vandalico l'Affiliato dovrà darne immediata notizia alla FIV, fornendo tutte le indicazioni del caso; dovrà altresì sporgere tempestiva denuncia agli organi competenti e consegnarne copia alla FIV.

7. RESPONSABILITA'

7.1. L'Affiliato e il Responsabile del furgone FIV, a cui viene affidato il mezzo, sono tenuti ad utilizzarlo secondo la destinazione e le norme d'uso del mezzo stesso, in piena osservanza di tutte le regole anche di sicurezza vigenti, adoperando in ogni caso "la diligenza del buon padre di famiglia" di cui all'art. 1176 del Codice Civile.

7.2. L'Affiliato, il suo Presidente e il "Responsabile del furgone FIV" sono responsabili in solido nei confronti della FIV e di terzi dei danni verificatisi, arrecati a terzi e/o subiti dal furgone FIV, durante il periodo di affidamento.

7.3. Al momento del ritiro/riconsegna, il Responsabile del furgone FIV compilerà una check-list per verificare che sia presente la documentazione dei mezzi, sia valida per il periodo richiesto e che i mezzi assegnati siano funzionanti e completi di attrezzatura e accessori, se previsti. Tale documento dovrà essere restituito con eventuali osservazioni al momento della riconsegna del mezzo.

7.4. Entro 15 giorni dalla riconsegna FIV verificherà lo stato del furgone e, se constaterà l'avvenuto rispetto di tutte le regole di affidamento e l'assenza di danneggiamenti o smarrimenti, restituirà la cauzione.

7.5. Qualora invece riscontrasse la violazione di dette regole o il danneggiamento del mezzo o lo smarrimento di attrezzature, FIV procederà all'incasso del deposito cauzionale.

7.6. In caso di smarrimento o danneggiamento, FIV richiederà un preventivo di riparazione o ripristino e:

- se il relativo costo sarà superiore all'ammontare del deposito chiederà all'Affiliato il versamento della differenza, che dovrà avvenire entro 15 giorni dal ricevimento della relativa richiesta;
- se il relativo costo sarà inferiore all'ammontare del deposito richiederà il pagamento delle somme atte a reintegrare il danneggiamento/smarrimento e restituirà la cauzione ad avvenuto pagamento delle somme dovute.

7.7. L'eventuale riconsegna del mezzo oltre la data indicata comporterà la trattenuta dell'intero deposito cauzionale, fatti salvi casi di forza maggiore.

7.8. Qualora ricevesse richiesta di indicare il conducente del veicolo in conseguenza d'infrazioni al Codice della Strada, rilevate dagli Organi competenti, FIV oltre ad addebitare l'ammontare delle sanzioni all'Affiliato, avrà il diritto di indicare il Responsabile del furgone FIV quale conducente, al fine della decurtazione dei punti dalla patente, salva differente tempestiva indicazione da parte del medesimo.

7.9. L'eventuale violazione delle regole di affidamento del mezzo potrà essere contestata anche in sede disciplinare.



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP