



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

REGOLAMENTO CONCESSIONE PULMINO XV ZONA 2021-24

1. PREMESSA

1.1. Il Comitato XV Zona FIV, secondo disponibilità e a fronte di specifica richiesta formulata da un Affiliato, in persona del suo Presidente pro tempore, potrà concedere in comodato d'uso precario il proprio pulmino targato FE941FS esclusivamente al fine di favorire la partecipazione di equipaggi promettenti a regate internazionali, nazionali o, eventualmente, a eventi zonali di classi giovanili (di seguito, al punto 3, i criteri di attribuzione).

2. REQUISITI E MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEL MEZZO

2.1. Per ottenere l'affidamento del pulmino è necessario che l'Affiliato ne faccia richiesta alla XV Zona FIV **non prima di trenta (30) e non oltre ventuno (21) giorni prima dell'evento per il quale si richiede la disponibilità**, inviando l'apposito Modulo di Richiesta, compilato in ogni sua parte, alla e-mail della XV Zona FIV (xv-zona@federvela.it) e in copia al responsabile gestioni mezzi della zona (alberto.fiammenghixvzona@gmail.com).

2.2. L'affidamento potrà avvenire soltanto a seguito di designazione da parte dell'Affiliato richiedente di un istruttore FIV, regolarmente iscritto all'albo istruttori, in possesso dell'abilitazione prevista e in corso di validità (eventualmente, nel caso di rimorchi dal peso complessivo superiore a 750 kg., anche munito di Patente BE), che procederà al ritiro e assumerà il compito di "Responsabile indicato del pulmino FIV" di seguito denominato "**conducente**"; copia della Patente di guida del soggetto designato, il quale sarà l'unico conducente autorizzato, dovrà essere allegata alla richiesta di concessione del mezzo.

2.3. Il ritiro e la riconsegna del pulmino potranno avvenire esclusivamente presso la sede del Comitato di Zona nella giornata di mercoledì in orario precedentemente concordato con il Responsabile mezzi Comitato XV. Zona, presumibilmente tardo pomeridiano-serale fatto salve diverse indicazioni sempre precedentemente concordate tra le parti.

2.4. L'Affiliato che riceva conferma della concessione del mezzo dovrà, entro il momento del ritiro provvedere al versamento di un deposito cauzionale di euro 1.000,00 (mille) tramite o bonifico bancario (contestuale presentazione della ricevuta dell'avvenuto accredito) o assegno bancario NON TRASFERIBILE intestato a **COMITATO XV ZONA FEDERVELA**.

3. CRITERI DI ATTRIBUZIONE

3.1. Al fine di soddisfare quanto espresso al punto 1.1, in caso di più richieste aventi il medesimo periodo di utilizzo del mezzo, l'attribuzione del pulmino verrà determinata con la seguente scala di priorità:



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

A. Priorità esclusiva al Comitato XV zona FIV per utilizzo attinente alle attività della Zona (es.: Campionati FIV, RTZ, raduni e allenamenti organizzati dalla XV Zona, Meeting Scuola Vela XV zona, etc.).

B. In subordine, a fronte di richieste degli affiliati avvenute secondo quanto espresso al punto 2.:

B.1 1° criterio di preferenza: tipologia di regata per cui è richiesto:

- Campionati Mondiali Youth
- Campionati Europei Youth
- Regate Internazionali Youth o assolute
- Regate Nazionali
- Regate Zonali (solo se valide per i Campionati Zonali XV)

B.2 2° criterio di preferenza: classe per cui è richiesto:

- Optimist
- Ilca Laser 4 Under 16
- Ilca Laser 6 Under 19
- Ilca Laser7 Under 21
- 420
- 29er
- RS Feva
- Ilca Laser 7Under 23

C. Solo nel caso fortuito di più richieste aventi coincidenze dei valori di priorità qui sopra espressi, si provvederà a dirimere tale equivalenza mediante l'attribuzione al circolo o al team che ha usufruito del minor numero di volte del pulmino nell'anno solare in corso.

Permanendo ulteriormente la coincidenza di valori di attribuzione si attuerà la valutazione dell'antiorità della tempistica nel ricevimento della richiesta (data, ora).

D. Al fine di non permettere una possibile monopolizzazione da parte di qualsivoglia Affiliato, viene stabilito un numero massimo di 3 utilizzi annui con cui i club / Teams potranno usufruire del Pulmino in oggetto.

4. MODALITA' DI IMPIEGO DEL MEZZO

4.1. L'Affiliato potrà utilizzare il mezzo assegnato solo ed esclusivamente per il periodo e l'evento indicati nel Modulo di Richiesta.

4.2. L'Affiliato dovrà altresì mantenere in ordine il mezzo e provvedere alle usuali operazioni di controllo del livello dell'olio motore, dello stato di usura, ecc., segnalando eventuali anomalie al Comitato XV zona FIV.

4.3. All'Affiliato è fatto divieto di affidare la conduzione del mezzo a persone non indicate nel Modulo di Richiesta o, comunque, non autorizzate dal Comitato XV zona FIV.

4.4. Se nel corso dell'uso del pulmino lo stesso dovesse evidenziare anomalie che possano comprometterne la funzionalità o creare pericoli per l'Affiliato cui è stato assegnato, per l'integrità delle persone e/o delle cose trasportate, nonché per la circolazione, l'Affiliato medesimo dovrà



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

adottare le opportune cautele, ivi compreso l'arresto del mezzo, segnalando immediatamente al Responsabile Mezzi del Comitato XV Zona l'anomalia verificatasi.

4.5. Il pulmino dovrà essere riconsegnato lavato e pulito all'esterno e all'interno e con il medesimo livello di carburante con cui è stato consegnato ovvero il "pieno" di carburante.

5. ONERI DI GESTIONE DEL MEZZO

5.1. Restano a carico della FIV i seguenti oneri:

- - Tassa di possesso;
- - Copertura assicurativa RC;
- - Manutenzione ordinaria programmata;
- - Manutenzione straordinaria non causata dall'uso da parte dell'Affiliato affidatario;

5.2. Restano a carico dell'Affiliato le seguenti spese di gestione:

- - Consumo carburante, olio;
- - Lavaggio e pulizia;
- - Pedaggi autostradali, parcheggi a pagamento, eventuali multe o sanzioni amministrative;
- - Piccoli interventi fortuiti ma necessari (foratura, sostituzione lampadine, spazzole tergicristalli, ecc...).

6. CUSTODIA E RICOVERO DEL MEZZO

6.1. L'Affiliato, durante il periodo di assegnazione, deve usare la massima diligenza nell'utilizzare e custodire il mezzo, avendo cura di togliere le chiavi dal quadro dell'accensione e di riporre in luogo sicuro e protetto l'attrezzatura e il materiale fornito in dotazione.

6.2. In caso di furto, smarrimento o danneggiamento, l'Affiliato è tenuto a reintegrare a proprie spese dette dotazioni se indispensabili per la movimentazione del mezzo. Altrimenti, dovrà farne constatare il furto, smarrimento o danneggiamento al momento della riconsegna e provvedere, appena gli verrà comunicato, al rimborso del costo di reintegro.

7. ASSICURAZIONE E FRANCHIGIA

7.1. Il pulmino del Comitato XV zona FIV ha la copertura assicurativa R.C. che tuttavia può prevedere franchigie **che, assieme alle garanzie previste dalla polizza sono evidenziate nell'allegato "A"** al presente protocollo



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

7.2. In caso di sinistro, il Comitato XV zona FIV procederà alla rivalsa nei confronti dell’Affiliato di quanto corrisposto per franchigie o per qualsiasi altro onere sostenuto dal Comitato XV zona FIV medesima per gli eventi verificatisi durante il periodo di affidamento.

7.3. Nell’eventualità che si verifichi un incidente o un danneggiamento del mezzo, l’Affiliato dovrà raccogliere tutti gli elementi che consentano di stabilire circostanze, modalità e responsabilità del sinistro, per la migliore tutela della propria posizione e degli interessi della FIV e del Comitato XV zona FIV.

7.4. In particolare, salvo casi di forza maggiore, dovrà

- - prestare immediata assistenza alle persone rimaste eventualmente infortunate, facendo intervenire all’occorrenza strutture sanitarie competenti;
- - richiedere nel modo più celere possibile, tranne nei casi di lieve entità, l’intervento delle forze dell’ordine e segnalare tempestivamente l’evento al Comitato XV zona FIV tramite immediata comunicazione dell’avvenuto al responsabile mezzi del Comitato XV zona;
- - rilevare tipo e targa del mezzo coinvolto nell’incidente, generalità del conducente dell’automezzo “controparte”, dell’intestatario (dalla carta di circolazione), eventuale numero della licenza di guida ed estremi della polizza assicurativa per la responsabilità civile del mezzo coinvolto;
- - effettuare, se possibile anche con telefono cellulare, fotografie dell’incidente e dei mezzi danneggiati;
- - reperire eventuali testimoni, chiedendone le generalità e, se possibile, una dichiarazione scritta sullo svolgimento dei fatti;
- - non muovere assolutamente i mezzi, fino al completamento degli accertamenti sul luogo del sinistro, salvo che ciò sia reso necessario per soccorrere gli infortunati o per inderogabili esigenze di circolazione;
- fare presente alle persone coinvolte nel sinistro che la pratica viene trattata dal Comitato XV zona FIV, a cui ci si potrà rivolgere nella persona del responsabile mezzi del Comitato XV zona per qualsiasi notizia o chiarimento;

7.5. L’Affiliato dovrà inviare al Comitato XV zona FIV entro 24 ore dall’incidente la relazione sul sinistro, indicando nell’apposito modulo di Constatazione Amichevole in modo preciso, chiaro e dettagliato, il luogo e la dinamica dell’incidente sulla base degli elementi raccolti, gli estremi dei veicoli coinvolti, dei loro proprietari, conducenti ed assicuratori, nonché i dati anagrafici ed i recapiti di eventuali testimoni, anche se trasportati. Gli stessi dati, relativi al mezzo federale, dovranno essere forniti alle terze persone coinvolte nel sinistro.

7.6. In caso di furto, totale o parziale (anche dei documenti del mezzo, della targa, e di quanto altro necessario alla circolazione ed alla identificazione del mezzo) o di atto vandalico l’Affiliato dovrà darne immediata notizia al Comitato XV zona FIV, fornendo tutte le indicazioni del caso; dovrà altresì sporgere tempestiva denuncia agli organi competenti e consegnarne copia alla FIV.

8. RESPONSABILITA’



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d’Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

8.1. L'Affiliato e il "conducente" del pulmino del Comitato XV zona FIV, a cui viene affidato il mezzo, sono tenuti ad utilizzarlo secondo la destinazione e le norme d'uso del mezzo stesso, in piena osservanza di tutte le regole anche di sicurezza vigenti, adoperando in ogni caso "la diligenza del buon padre di famiglia" di cui all'art. 1176 del Codice Civile.

8.2. L'Affiliato, il suo Presidente e il "conducente" del pulmino del Comitato XV zona FIV" sono responsabili in solido nei confronti del Comitato XV zona FIV e di terzi dei danni verificatisi, arrecati a terzi e/o subiti dal pulmino XV zona FIV, durante il periodo di affidamento.

8.3. Al momento del ritiro/riconsegna, il "conducente" del pulmino Comitato XV zona FIV compilerà una check-list per verificare che sia presente la documentazione del mezzo siano in regolare corso di validità per il periodo richiesto, eventuali dotazioni ed accessori, se previsti, siano presenti e funzionanti Tale documento dovrà essere restituito con eventuali osservazioni al momento della riconsegna del mezzo.

8.4. Entro 7 giorni dalla riconsegna il Comitato XV zona FIV effettuerà formale verifica dello stato del pulmino e, nel caso constatasse l'avvenuto rispetto di tutte le regole di affidamento e l'assenza di danneggiamenti o smarrimenti, provvederà alla restituzione della cauzione.

8.5. Qualora invece riscontrasse la violazione di dette regole o il danneggiamento del mezzo o lo smarrimento di attrezzature, FIV procederà all'incasso del deposito cauzionale, con riserva di richiedere anche il maggior danno.

8.6. In caso di smarrimento o danneggiamento il Comitato XV zona FIV richiederà un preventivo di riparazione o ripristino e:

-se il relativo costo sarà superiore all'ammontare del deposito chiederà all'Affiliato il versamento della differenza, che dovrà avvenire entro 7 giorni dal ricevimento della relativa richiesta;

-se il relativo costo sarà inferiore all'ammontare del deposito richiederà il pagamento delle somme atte a reintegrare il danneggiamento/smarrimento e restituirà la cauzione ad avvenuto pagamento delle somme dovute.

8.7. L'eventuale riconsegna del mezzo oltre la data indicata comporterà la trattenuta dell'intero deposito cauzionale, fatti salvi casi di forza maggiore.

8.8. Il Comitato XV zona FIV, qualora ricevesse richiesta di indicare il conducente del veicolo in conseguenza d'infrazioni al Codice della Strada, rilevate dagli Organi competenti, oltre ad addebitare l'ammontare delle sanzioni all'Affiliato, avrà il diritto di indicare il "conducente" del pulmino del Comitato XV zona FIV, al fine della eventuale decurtazione dei punti dalla patente, salva differente tempestiva indicazione da parte del medesimo.

8.9. L'eventuale violazione delle regole di affidamento del mezzo potrà essere contestata anche in sede disciplinare.

Presidente Comitato XV Zona F.I.V.
Davide Ponti

Federazione Italian

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Allegato A

GARANZIE E FRANCHIGIE

GARANZIE

SEZIONE RESPONSABILITA' CIVILE

- Formula BONUS/MALUS 38 Classe 5 Classe CU 2
- Massimali: Per sinistro euro 15.500.000 con il limite: Per persona euro 15.500.000 Per cose euro 15.500.000
- Compresa carta verde
- Si intendono operanti le Rinunce alla rivalsa con sovrappremio di cui al punto 2.5 delle condizioni di Assicurazione

SEZIONE DANNI Valore assicurato euro 7.000, Adegumento automatico : SI

- Furto Totale e Parziale - senza scoperto Antifurto con chiave meccanico - elettronica
- Incendio e complementari
- la garanzia comprende: danni al box;ricorso terzi da incendio;
- Atti vandalici e dolosi - scoperto 10 % minimo euro 250

- Calamità naturali - scoperto 10 % minimo euro 500

Limitatamente ai danni subiti dal veicolo in conseguenza di evento grandigeno:

- in caso di riparazione effettuata ad opera di Società specializzate nella tecnica della lavorazione a freddo (cd. "levaboli") convenzionati con Reale Mutua non saranno applicati lo scoperto o la franchigia indicati in polizza. Qualora per il ripristino del veicolo siano necessarie sostituzioni/sfumature il provider eseguirà anche tali lavorazioni;
- in caso di riparazione effettuata presso Carrozzerie Convenzionate con Reale Mutua lo scoperto, il relativo minimo o la franchigia indicati in polizza sono ridotti della metà;
- in caso di riparazione effettuata presso Carrozzerie non Convenzionate con Reale Mutua, oltre all'applicazione integrale degli scoperti o franchigie previste in polizza, sarà applicato un limite di massimo indennizzo per evento pari a € 2.500. L'elenco delle Società specializzate nella tecnica della lavorazione a freddo e delle Carrozzerie convenzionate è a disposizione presso gli intermediari o sul sito internet di Reale Mutua www.realemutua.it.

- Cristalli - Massimali euro 750 - franchigia fissa euro 200

In caso di sostituzione/riparazione presso centro di assistenza non convenzionato il massimale è ridotto a euro 550.

In caso di sostituzione/riparazione presso centro di assistenza convenzionato la franchigia non verrà applicata.

- Garanzie Accessorie - formula "UNO" + formula "DUE"

SEZIONE TUTELA LEGALE - Massimale euro 30.000

- Garanzia Estesa

SEZIONE ASSISTENZA IN VIAGGIO

- Assistenza in viaggio

SEZIONE INFORTUNI

- Somme assicurate: Morte euro 50.000
Invalidità permanente euro 50.000, compresa la Rendita Vitalizia
Massimale per rimborso delle spese di cura euro 10.000



Federazione Italiana Vela

Comitato XV Zona - Lombardia, Piemonte e Valle d'Aosta



Federazione Sportiva Nazionale riconosciuta dal CONI - Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP